

КАТАЛОГ ЛЕТНИХ ШИН



NITTOTIRE.RU
2022



nittotire.ru

 NITTOTireRussia

 nittotirerus

 nitto_tire_russia

 NITTO TIRE Russia



NITTO — это люди, страстно преданные своему делу. Мы создаем шины для таких же, как мы, автоэнтузиастов, которые обожают свою машину!

В линейке NITTO есть шины с наиболее оригинальными и запоминающимися рисунками протектора, которые были разработаны благодаря особому подходу, сочетающему ультрасовременные разработки, инженерное искусство и скрупулезные методики испытания.

NITTO — это профессионализм и инновационные разработки. Благодаря использованию компьютерной симуляции инженеры NITTO добиваются снижения шумности, увеличения области контакта шины с дорогой при движении, что дает устойчивость и отличное сцепление. Еще на этапе разработки инженеры имеют возможность смоделировать все факторы, которые действуют на шины в различных дорожных условиях, и предотвратить нежелательное поведение автомобиля.

Кроме того, проверенные технические достижения в области полимерных смесей позволяют NITTO производить шины высокого качества, с долгим сроком службы и высокими сцепными характеристиками на сухом и мокром покрытии, которые способны удовлетворить требования самых взыскательных автолюбителей.

nittotire.ru



Neo Gen
НеоДжен

NT555 G2
ЭнТи555Джи2

Mud Grappler
Мад Грэпплер

Trail Grappler M/T
Трейл Грэпплер

Dura Grappler
Дьюра Грэпплер



NT830 plus
ЭнТи830 плюс



NT421Q
ЭнТи421Кью

NT420S
ЭнТи420Эс

ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ И КРОССОВЕРОВ

УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ СКОРОСТИ

Сверхвысокоскоростная шина **NT555 G2*** нового поколения с улучшенными показателями на сухом и мокром покрытии. Создана для водителей, которые хотят обеспечить своим современным мощным спорткарам уверенную управляемость и надежные тормозные характеристики.

*ЭнТи555Джи2

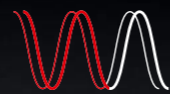




В сравнении с другими моделями PIRELLI



Комфортное движение



Бесшумность



Эффективность на влажной поверхности



Эффективность на сухой поверхности

NT555 G2*

РИСУНОК ПРОТЕКТОРА

Широкие блоки

Повышают сцепление, особенно при установке на заднюю ось мощных автомобилей шин с профилем 275 мм и больше.

Двойное центральное ребро

Высокие тяговые свойства на сухом покрытии и отличная курсовая устойчивость.

Крупные конусообразные блоки

Надежное сцепление и устойчивость в поворотах.

Продольные канавки

Канавки в центральной и плечевой зоне для улучшенного отвода воды и управляемости на мокром покрытии.

Усиленные плечевые блоки

Повышают сцепные характеристики в поворотах на сухом и мокром покрытии.

РЕЗИНОВАЯ СМЕСЬ С ВЫСОКИМ КОЭФФИЦИЕНТОМ УПРУГОСТИ

Специальное связующее вещество повышает взаимодействие химических элементов резиновой смеси и усиливает связи между ними. Эта технология делает шины более жесткими, дает превосходную управляемость на сухом и влажном покрытии.

*ЭнТи555Джи2

Диаметр	Профиль	Типоразмер	Индекс нагрузки и скорости
15	50	195/50 R15	82V
	55	195/55 R15	85W
16	45	205/45 R16	87W
	55	205/55 R16	94W
17	45	205/45 R17	88W
	45	215/45 R17	91W
	45	225/45 R17	94W
	45	235/45 R17	97W
	45	245/45 R17	99W
	50	215/50 R17	95W
	55	215/55 R17	94V
18	35	215/35 R18	84W
	35	255/35 R18	94Y
	35	265/35 R18	97Y
	35	275/35 R18	99Y
	40	205/40 R18	86W
	40	215/40 R18	89W
	40	225/40 R18	92Y
	40	235/40 R18	95Y
	40	245/40 R18	97Y
	45	215/45 R18	93Y
45	225/45 R18	95Y	
45	245/45 R18	100Y	
45	255/45 R18	103Y	
50	235/50 R18	101Y	

*ЭнТи555Джи2

Диаметр	Профиль	Типоразмер	Индекс нагрузки и скорости
19	30	265/30 R19	93Y
	30	275/30 R19	96Y
	35	215/35 R19	85Y
	35	225/35 R19	88Y
	35	235/35 R19	91Y
	35	245/35 R19	93Y
20	35	275/35 R19	100Y
	40	225/40 R19	93Y
	40	245/40 R19	98Y
	40	255/40 R19	100W
	40	275/40 R19	105W
	45	225/45 R19	96Y
	45	245/45 R19	102Y
	30	235/30 R20	88Y
	30	245/30 R20	90Y
	30	255/30 R20	92Y
21	30	275/30 R20	97Y
	35	225/35 R20	90W
	35	235/35 R20	92Y
	35	245/35 R20	95Y
	35	255/35 R20	97Y
	35	275/35 R20	102Y
	35	295/35 R20	105W
	40	245/40 R20	99Y
	45	245/45 R20	103W
	30	245/30 R21	91Y
22	30	255/30 R21	93Y
	35	245/35 R21	96Y
	35	295/35 ZR21	107Y
	35	245/35 R22	97Y
40	265/40 R22	106Y	

СПОРТИВНЫЙ ХАРАКТЕР

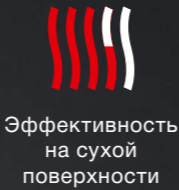
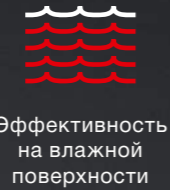
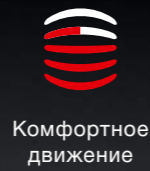
Шины **Neo Gen*** — это шины со сверхвысокими ходовыми качествами для широкого спектра легковых автомобилей. Асимметричный рисунок протектора не только обеспечит комфортное вождение, надежное сцепление и исключительное сопротивление аквапланированию, но и украсит ваш автомобиль.

*НеоДжен





В сравнении с другими моделями NITTO



NEO GEN*

ХАРАКТЕРИСТИКИ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ

Широкие продольные канавки в сочетании с трехмерными блоками скошенной формы в центральной части протектора помогают сохранить контакт с мокрой дорогой.

ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СУХОЙ ДОРОГЕ

Широкие блоки в плечевой зоне на внешней стороне протектора обеспечивают лучший контакт с дорожным полотном при поворотах и маневрировании.

ПОВЫШЕННАЯ ИЗНОСОУСТОЙЧИВОСТЬ

Плечевая зона с внутренней стороны представляет собой единый неразрывный блок, что добавляет устойчивости и жесткости. Эта особенность позволяет снизить износ внутренней плечевой зоны протектора, который обычно появляется на заниженных автомобилях с отрицательным углом развала колес.

ПРОДВИНУТЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ЛАМЕЛИЗАЦИИ

Мультиволновые 3D-ламели расположены на внутренней стороне протектора и дают дополнительное сцепление на мокрой дороге, сохраняя низкую подвижность блоков для лучшей износоустойчивости.

Диаметр	Профиль	Типоразмер	Индекс нагрузки и скорости
15	50	195/50 R15	82V
	50	205/50 R15	89V
	55	195/55 R15	85V

Диаметр	Профиль	Типоразмер	Индекс нагрузки и скорости
18	40	235/40 ZR18	95W

Диаметр	Профиль	Типоразмер	Индекс нагрузки и скорости
16	40	205/40 R16	83V
	45	205/45 R16	87V
	50	205/50 R16	91V
	55	205/55 R16	94V
	55	215/55 R16	97V

Диаметр	Профиль	Типоразмер	Индекс нагрузки и скорости
19	35	215/35 ZR19	85W
	35	245/35 ZR19	93W

Диаметр	Профиль	Типоразмер	Индекс нагрузки и скорости
17	40	205/40 ZR17	84W
	40	215/40 ZR17	87W
	45	205/45 ZR17	88W
	45	225/45 ZR17	94W
	50	225/50 ZR17	98W
	50	235/50 ZR17	100W

КОМФОРТНЫЙ СПОРТ

NT830plus* — высокопроизводительные шины для седанов класса люкс. Обеспечивают тихий и плавный ход, превосходную курсовую устойчивость на высокой скорости.

*ЭнТи830плюс

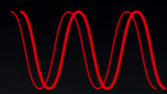




В сравнении с другими моделями NITTO



Комфортное движение



Бесшумность



Эффективность на влажной поверхности



Эффективность на сухой поверхности

NT830plus*

ШИРОКИЕ ВОДООТВОДЯЩИЕ КАНАЛЫ

Три широкие продольные канавки обеспечивают эффективный отвод воды. Канавки имеют рифленую поверхность, которая снижает высокочастотный шум при движении.

РИСУНОК ПРОТЕКТОРА

На внешней части боковины протектора чередуются блоки трех видов, которые различаются по форме и размеру — это снижает шум, возникающий при движении.

КОНСТРУКЦИЯ

Широкий слой стального корда в центральной части обеспечивает хорошую управляемость и устойчивость на высокой скорости.

В плечевых зонах расположены широкие слои корда, которые также помогают снизить шум от дороги. Кроме того, на боковине есть специальная шумоподавляющая подкладка.

NT830plus*

Диаметр Профиль Типоразмер Индекс нагрузки и скорости

17

45	205/45 R17	88W
45	215/45 R17	91W
45	225/45 R17	94Y
45	235/45 R17	97Y
45	245/45 R17	99W
50	215/50 R17	95W
50	225/50 R17	98Y
55	215/55 R17	98W
55	225/55 R17	101W
55	235/55 R17	103W

19

Диаметр Профиль Типоразмер Индекс нагрузки и скорости

35	235/35 R19	91W
----	------------	------------

20

35	245/35 R20	95W
----	------------	------------

18

35	245/35 R18	92Y
35	255/35 R18	94W
40	225/40 R18	92Y
40	235/40 R18	95Y
40	245/40 R18	97Y
45	225/45 R18	95Y
45	235/45 R18	98W
50	235/50 R18	101Y
50	245/50 R18	104Y

УВЕРЕННАЯ ТРАЕКТОРИЯ

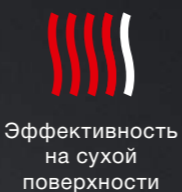
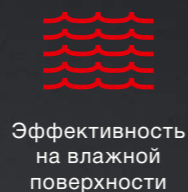
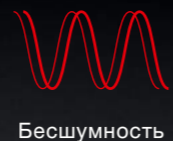
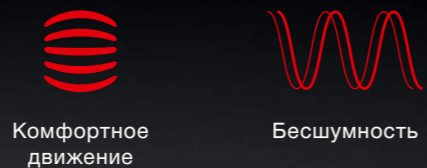
NT421Q* — шина для городских внедорожников и кроссоверов премиум-класса с уникальным асимметричным рисунком протектора. Обеспечивает тихое и комфортное движение, оптимальное сцепление на мокрой и сухой дороге, а также курсовую устойчивость в поворотах на высокой скорости.

*ЭнТи421Кью





В сравнении с другими моделями NITTO



ЛАМЕЛИ

Ламели — один из важнейших элементов шины, от которого зависят ее тяговые характеристики на мокром покрытии. Революционные трехмерные многоволновые ламели NITTO гарантируют необходимую тягу без ухудшения управляемости.

ВОДООТВОДЯЩИЕ КАНАВКИ

Шина NT421Q не теряет сцепления с дорогой даже в сложных погодных условиях. Три широкие канавки хорошо отводят воду, обеспечивая управляемость и сцепление на мокром покрытии.

АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ

Особая мелкая насечка на стенках канавок создает препятствие для потока воздуха, снижая звуковые колебания. Эта технология обеспечивает тихую и комфортную езду.

УПРАВЛЯЕМОСТЬ И КУРСОВАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ

Шина NT421Q обеспечивает безопасное прохождение поворотов за счет увеличенных блоков протектора по внешним краям, повышающих курсовую устойчивость.

*ЭнТи421Кью



Диаметр	Профиль	Типоразмер	Индекс нагрузки и скорости	Диаметр	Профиль	Типоразмер	Индекс нагрузки и скорости
16	60	215/60 R16	99V	19	45	235/45 R19	95V
	60	235/60 R16	100V		45	275/45 R19	108W
17	55	225/55 R17	101V		50	255/50 R19	107W
	55	235/55 R17	99V	50	265/50 R19	110W	
	60	215/60 R17	96V	55	225/55 R19	99V	
	60	225/60 R17	103V	55	235/55 R19	105W	
	60	235/60 R17	106H	20	35	315/35 R20	110W
	60	255/60 R17	110V		40	275/40 R20	106W
	65	225/65 R17	106V		45	245/45 R20	103W
65	235/65 R17	108V	45		255/45 R20	105W	
65	265/65 R17	112V	45		275/45 R20	110W	
18	50	215/50 R18	92V	50	265/50 R20	111V	
	50	235/50 R18	97V	21	35	275/35 R21	103W
	55	235/55 R18	104V		35	295/35 R21	107W
	55	255/55 R18	109W				
	60	225/60 R18	104V				
	60	235/60 R18	107W				
60	265/60 R18	110V					

*ЭнТи421Кью

СТИЛЬ И УВЕРЕННОСТЬ

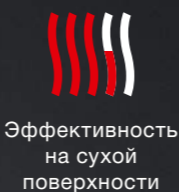
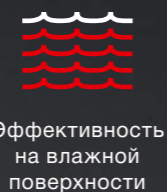
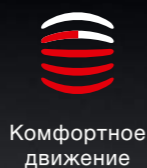
Высокопроизводительные шины **NT420S*** созданы для автомобилей класса SUV. Эта модель отличается стильным и функциональным асимметричным рисунком протектора, который обеспечивает тихую комфортную езду. Конструкция NT420S допускает перекрестную ротацию, которая способствует более равномерному износу шин и помогает продлить срок их службы.

*ЭнТи420Эс





В сравнении с другими моделями NITTO



NT420S*

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА НА СУХОЙ ПОВЕРХНОСТИ

Крупные блоки на внешней стороне протектора увеличивают площадь контакта шины с дорожным полотном. Таким образом повышается маневренность и управляемость на сухой дороге.

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА НА МОКРОЙ ПОВЕРХНОСТИ

Широкий водоотводящий канал и узкие канавки на блоках дают уверенное сцепление на мокрой дороге и снижают риск аквапланирования.

АСИММЕТРИЧНЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА

Асимметричный ненаправленный рисунок протектора обеспечивает высокие ходовые качества, износостойкость и комфорт. Блоки наклонной формы в центральной части сохраняют оптимальную жесткость для более точной реакции на рулевое управление.

Диаметр Профиль Типоразмер Индекс нагрузки и скорости

17	60	275/60 R17	110V
	65	225/65 R17	106V
	65	265/65 R17	112V

18	55	235/55 R18	104V
	55	255/55 R18	109V
	60	265/60 R18	110V

19	55	275/55 R19	111V
-----------	----	------------	-------------

Диаметр Профиль Типоразмер Индекс нагрузки и скорости

20	40	255/40 R20	101V
	40	285/40 R20	108V
	45	255/45 R20	105V

20	50	265/50 R20	111V
	50	285/50 R20	116H
	50	305/50 R20	120H

20	55	275/55 R20	117H
-----------	----	------------	-------------

22	30	295/30 R22	103V
	35	285/35 R22	106W
	40	285/40 R22	110V

22	45	285/45 R22	114H
-----------	----	------------	-------------

ВСЕРЬЕЗ И НАДОЛГО

Dura Grappler* созданы для автомагистрали. Они сочетают износостойкость протектора и комфорт во время движения. Подходят для широкого спектра внедорожников и легкогрузовых автомобилей. Катаетесь ли вы по городу, добираетесь на работу из пригорода, везете что-нибудь на буксире или едете на дачу — шины Dura Grappler отвечают всем вашим потребностям.

**Дьюра Грэпплер*





В сравнении с другими моделями NITTO



DURA GRAPPLER*

УСТОЙЧИВОСТЬ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ

Широкие продольные канавки эффективно отводят воду из пятна контакта. Волнообразные ламели обеспечивают надежное сцепление на мокрой дороге, сохраняя оптимальную жесткость блоков.

ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ

Блоки протектора соединены между собой, что обеспечивает устойчивость шины на скорости и снижает подвижность и преждевременное истирание блоков.

ПРОЧНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ

Технология Dura-Belt** (в типоразмерах, обозначенных буквами LT) — это тройной слой стального брекера для наивысшей прочности и лучшей управляемости. Прочный наполнительный шнур и массивный бортик для защиты обода диска также делают шины Dura Grappler устойчивыми к высоким нагрузкам и повреждениям.

Диаметр	Профиль	Типоразмер	Индекс нагрузки и скорости	Диаметр	Профиль	Типоразмер	Индекс нагрузки и скорости
15	70	215/70 R15	98H	17	60	255/60 R17	110V
	75	LT235/75 R15	104/101S		65	265/65 R17	112T
		31X10.50 R15LT	109S		65	275/65 R17	115T
16				65	P245/65 R17	105S	
	60	235/60 R16	100H	70	LT245/70 R17	119/116R	
	65	255/65 R16	109H	70	P265/70 R17	113S	
	70	215/70 R16	100H				
	70	225/70 R16	107H				
	70	235/70 R16	106H				
	70	245/70 R16	107S				
	70	265/70 R16	112H				
70	275/70 R16	114H	18	55	235/55 R18	100V	
75	LT245/75 R16	120/116R		55	255/55 R18	109V	
85	LT235/85 R16	120/116R		60	265/60 R18	110H	
				65	235/65 R18	106T	
				70	265/70 R18	116S	
				19	45	285/45 R19	107V
					50	255/50 R19	103V
				22	50	LT285/50 R22	121R

Нет преград на бездорожье

Грязевые шины **Trail Grappler M/T*** сочетают высокие ходовые качества и комфорт в условиях бездорожья. Эти шины органично балансируют между агрессивным сцеплением и улучшенными шумовыми характеристиками. Три слоя полиэстерового корда в конструкции боковины и толстый резиновый слой протектора с глубоким рисунком увеличивают устойчивость шины к проколам и повреждениям.

**Трейл Грэпплер*





В сравнении с другими моделями NITTO



Trail Grappler M/T *

РИСУНОК ПРОТЕКТОРА

С помощью уникальной технологии 3D-моделирования инженеры NITTO нашли форму, размер и расположение блоков протектора, значительно снизившие шумность. Шины Trail Grappler на 34% тише при езде по городу и на 36% — по скоростному шоссе по сравнению с моделью Mud Grappler (Мад Грэпплер).

СЦЕПЛЕНИЕ НА БЕЗДОРОЖЬЕ

Оптимальный коэффициент пустотности позволяет протектору эффективно очищаться от грязи и дает уверенное сцепление на бездорожье. Усиленные канавки на блоках плечевой зоны повышают сцепление, сохраняя необходимую жесткость.

КОМФОРТ НА ДОРОГЕ

Собственные разработки и автоматизация производства позволяют NITTO изготавливать шины с исключительной весовой однородностью, дающей плавность и комфорт на асфальте. Узкие поперечные канавки блоков в центре протектора снижают аквапланирование, повышая сцепление с мокрой дорогой.

ПОВЫШЕННАЯ ПРОЧНОСТЬ

Сверхпрочная конструкция шины с тройным слоем полиэстерового корда в боковине повышает устойчивость к проколам.

ДИЗАЙН БОКОВИНЫ

Грунтозацепы и надписи с обеих сторон шины по-разному выглядят — выбирайте, какой дизайн вам больше нравится! Этот ход требует большого инженерного мастерства, ведь малейший дисбаланс может привести к нежелательным вибрациям. Инженеры NITTO добились идеальной однородности по весу!

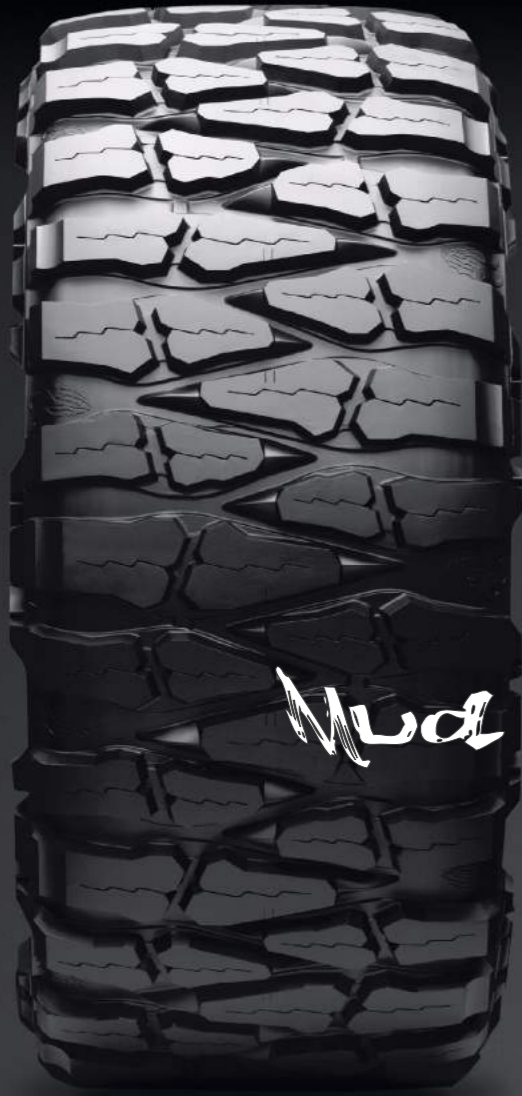
Диаметр	Профиль	Типоразмер	Индекс нагрузки и скорости	Диаметр	Профиль	Типоразмер	Индекс нагрузки и скорости		
15		33X12.50 R15LT	108P	18		35X12.50 R18LT	118P		
					65	LT285/65 R18	121/118P		
16		75	LT265/75 R16	119/116P	20		70	LT295/70 R18	119/116P
		75	LT285/75 R16	116/113P			35X12.50 R20LT	121P	
		75	LT315/75 R16	121/118P			37X12.50 R20LT	120P	
17						55	LT305/55 R20	121/118P	
			35X12.50 R17LT	121P					
			40X13.50 R17LT	121P					
		70	LT265/70 R17	121/118P					
	70	LT295/70 R17	121/118P						

СОЗДАВАЙ СВОЙ ПУТЬ

Грязевые шины **Mud Grappler*** обеспечивают надежное сцепление на различных типах покрытий, будь то грязь, камни или глина. Массивные грунтозацепы в плечевой зоне протектора и три слоя полиэстерового корда в конструкции боковины повышают устойчивость шины к боковым проколам и повреждениям на самых труднопроходимых участках дороги. Шинам Mud Grappler по плечу любые испытания.

*Мад Грэпплер



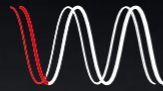


Mud Grappler*

В сравнении с другими моделями NITTO



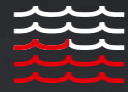
Комфортное движение



Бесшумность



Внедорожные характеристики



Эффективность на влажной поверхности



Эффективность на сухой поверхности

СЦЕПЛЕНИЕ

Глубокий рисунок протектора с большим расстоянием между блоками, а также их форма и расположение обеспечивают надежное сцепление на бездорожье и эффективное очищение протектора от грязи.

ПРОЧНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ

Три слоя полиэстерового корда в зоне боковины и сверхпрочный стальной слой корда в центральной части конструкции повышают устойчивость шин Nitto Mud Grappler к проколам и повреждениям.

АГРЕССИВНЫЕ БОКОВЫЕ ГРУНТОЗАЦЕПЫ

Для наилучших характеристик на бездорожье дизайн боковины играет важнейшую роль. Грунтозацепы на боковине шин Nitto Mud Grappler имеют наиболее функциональный и агрессивный дизайн на рынке.

ДИЗАЙН БОКОВИНЫ

Поверхность боковины Mud Grappler с одной стороны похожа на кожу ящерицы, а с другой стороны гладкая. Выберите сами, какой образ больше подходит вам и вашему автомобилю.

Диаметр	Профиль	Типоразмер	Индекс нагрузки и скорости	Диаметр	Профиль	Типоразмер	Индекс нагрузки и скорости	
15		33X13.50 R15LT	109P	18		33X12.50 R18LT	118P	
		35X14.50 R15LT	116P				35X12.50 R18LT	118P
16	70	LT305/70 R16	118/115P	20		33X12.50 R20LT	114P	
	75	315/75 R16	121/118P				35X12.50 R20LT	121P
							37X13.50 R20LT	121P
17		35X12.50 R17LT	121P					
		37X13.50 R17LT	121P					



Шины, которые меняют всё!

Шины NITTO дают нечто большее, чем просто улучшенную управляемость автомобиля. За рулем автомобиля на шинах NITTO радикально меняется чувство автомобиля в целом, ощущение от дороги и восприятие всего окружающего пространства. Меняя все вокруг, шины NITTO наполняют мир водителя ярким и захватывающим драйвом.

NITTO

ТИПОРАЗМЕРЫ ШИН

①

ширина протектора
в миллиметрах

②

высота профиля
в % от ширины

③

радиальная
шина

④

диаметр
диска

⑤

индекс
нагрузки

⑥

индекс
скорости

225/50 R16 92V

Типоразмер 225/50 R16 92V означает:

- 1** ширина протектора — 225 мм,
- 2** высота профиля составляет 50% от ширины — 112,5 мм,
- 3** шина имеет **радиальную конструкцию**,
- 4** предназначена для установки на **диск диаметром 16 дюймов**,
- 5** **максимальная нагрузка** — 630 кг,
- 6** **максимальная скорость** при эксплуатации шины — 240 км/ч.

ИНДЕКС СКОРОСТИ

Условное обозначение максимальной скорости при эксплуатации шин.

Индекс скорости	Скорость (км/ч)
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
H	210
V	240
W	270
Y	300
(Y)	> 300

ИНДЕКС НАГРУЗКИ

Условное числовое обозначение максимальной нагрузки, на которую рассчитана шина (это могут быть числа от 0 до 160).

ИН	кг	ИН	кг	ИН	кг	ИН	кг
61	257	77	412	93	650	109	1030
62	265	78	425	94	670	110	1060
63	272	79	437	95	690	111	1090
64	280	80	450	96	710	112	1120
65	290	81	462	97	730	113	1150
66	300	82	475	98	750	114	1180
67	307	83	487	99	775	115	1215
68	315	84	500	100	800	116	1250
69	325	85	515	101	825	117	1285
70	335	86	530	102	850	118	1320
71	345	87	545	103	875	119	1360
72	355	88	560	104	900	120	1400
73	365	89	580	105	925	121	1450
74	375	90	600	106	950	122	1500
75	387	91	615	107	975	123	1550
76	400	92	630	108	1000		

ПОЛНОПРОФИЛЬНЫЕ ШИНЫ

Отношение высоты профиля шины к ее ширине иногда называют словом «серия». Существуют типоразмеры, где не указан номер серии, например 185 R14 C 102Q. Это полнопрофильные шины. Они применяются на легких грузовиках и фургонах. Отношение высоты к ширине профиля в таких моделях составляет 80% или 82%.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИЗНОС ПРОТЕКТОРА

Рекомендуем проверять степень износа ваших шин примерно раз в месяц. Признаки неравномерного износа могут появиться вследствие неправильного давления в шине, разрегулировки, ненадлежащей балансировки или проблем с подвеской. Если вовремя это не исправить, произойдет дальнейшее повреждение шины.

Если вы обнаружили неравномерный износ, обратитесь за консультацией к ближайшему дилеру NITTO. Во многих случаях специалист шинного центра может исправить данную проблему, чтобы вы смогли продолжить использовать свои шины.

Если рисунок протектора стерся до 1,6 мм, это означает, что шина полностью изношена и пришло время ее заменить.

АКВАПЛАНИРОВАНИЕ

Потерю сцепления с мокрой дорогой, известную как аквапланирование, вызывают три основных фактора:

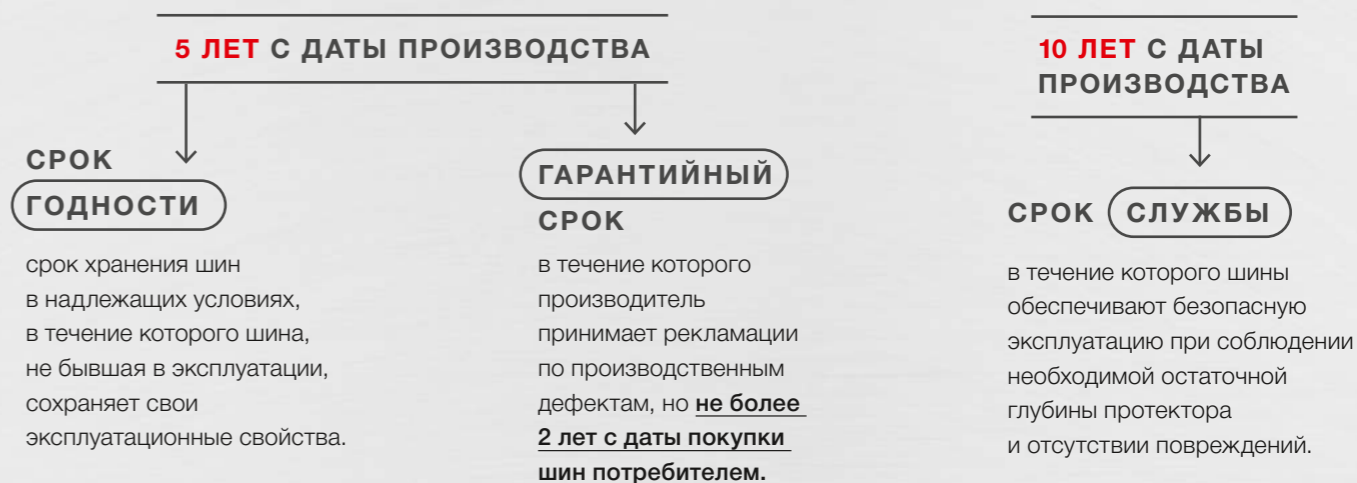
- **Скорость транспортного средства.**
При увеличении скорости значительно снижается сцепление шины с дорогой.
- **Глубина воды.**
Чем глубже слой воды, тем быстрее теряется сцепление, хотя и тонкие слои воды могут вызвать потерю сцепления, даже при небольших скоростях.
- **Глубина рисунка протектора.**
При износе ваших шин снижается их способность противостоять аквапланированию.

Учитывая, что аквапланирование может привести к полной потере управления транспортным средством, вам следует всегда снижать скорость в условиях, когда поверхность дороги мокрая.



Индикатор износа — узкая полоса на ровной резине поперек рисунка протектора — показывает минимальную допустимую высоту протекторного слоя. Когда этот индикатор сравняется с поверхностью протектора, замените шины как можно скорее.

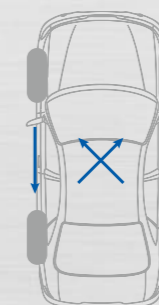
ГАРАНТИЙНЫЕ СРОКИ И СРОКИ СЛУЖБЫ ШИН NITTO



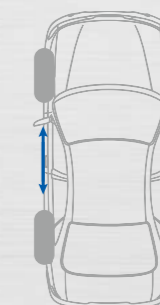
БАЗОВЫЕ ПРАВИЛА

- Не следует накачивать шину свыше 275 кПа (2,75 бар).
- Не устанавливайте на одной оси шины разной размерности или конструкции. Исключение — использование временной запасной шины (докатки).
- Внешний диаметр диска должен соответствовать внутреннему диаметру шины.
- Проверяйте давление в холодных шинах как минимум раз в месяц или перед длительной поездкой.
- Если во время поездки вы чувствуете увод автомобиля в сторону или появление нехарактерного шума, остановитесь и осмотрите шины.
- Избегайте наезда шинами на посторонние предметы, особенно острые: камни, стекло, гвозди и т. п.
- Не используйте шины при появлении индикатора износа протектора, кордных нитей или элементов конструкции шины.

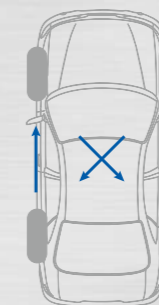
РЕГУЛЯРНО ПЕРЕСТАВЛЯЙТЕ ШИНЫ



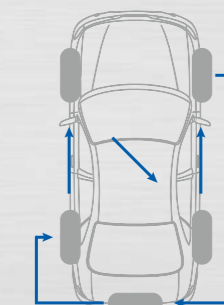
Передний привод



Ненаправленные шины



Автомобили задне- и полноприводные



С использованием запасного колеса