

CONTACT CENTER

e-mail: ContactCenter.Russia@Pirelli.com

www.pirelli.ru

www.facebook.com/PirelliTyreRussia

ООО «Пирелли Тайр Руссия»

8-800-700-90-09



КОНТРОЛЬ НАД МОЩНОСТЬЮ®

КАТАЛОГ ЛЕТНИХ ШИН

ШИНЫ ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,
КРОССОВЕРОВ, ВНЕДОРОЖНИКОВ И ФУРГОНОВ

ЛУЧШИЕ ШИНЫ
ДЛЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

WWW.PIRELLI.RU

КОНТРОЛЬ НАД МОЩНОСТЬЮ[®]

МАРКИРОВКИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

Маркированная шина отличается специальным знаком на боковине, который указывает на то, что шина разработана совместно с определенным производителем автомобилей. Такие шины одобрены автопроизводителем и наилучшим образом подходят той модели автомобиля, для которой они созданы.

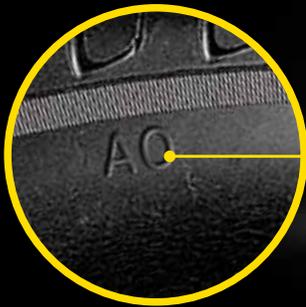
Шины с такой маркировкой являются результатом серьезной работы над совершенствованием технологических решений совместно с ведущими европейскими производителями автомобилей, а значит, именно эти шины могут повысить характеристики лучших автомобилей. Они представляют собой результат ультрасовременного тюнинга, который дополняет последние технологические разработки в автоиндустрии.

Специально разработанные шины улучшают характеристики автомобиля и, при этом, обеспечивают уникальные ощущения от вождения.

В течение многих лет Pirelli является ведущим европейским поставщиком высококлассного оригинального оборудования, имея более 400 одобрений омологаций от производителей, а также ориентируется на автомобили будущего, которые мы стремимся создать, применив весь наш богатый опыт.

БОЛЕЕ 1200 ОМОЛОГАЦИЙ

200 ТИПОРАЗМЕРОВ ШИН RUNFLAT



МАРКИРОВКА

АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ

ПОДРОБНЕЕ

AM8, AM9,
AMP,
AMR, AMS,
AMV,
AMX, AM...



Все шины для нового Aston Martin имеют такие маркировки. Шины разработаны в соответствии с характеристиками автомобиля.

МАРКИРОВКА

АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ

ПОДРОБНЕЕ

AO



В первичной комплектации для новых автомобилей Audi.

RO1, RO2



Модели AUDI QUATTRO (R8, RS4, RS5, RS6)

Все модели Audi Quattro комплектуются шинами со специальной маркировкой.

B, B1, BC, BL



Для новых автомобилей используется эта специальная маркировка.

МАРКИРОВКА

АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ

ПОДРОБНЕЕ

★



Все новые автомобили этого производителя комплектуются шинами с такой маркировкой.

L



Все шины Pirelli, устанавливаемые на автомобили этого производителя, имеют такую маркировку и разработаны в соответствии с техническими характеристиками данных автомобилей.

MC, MC1



Автомобили McLaren комплектуются шинами со специальной маркировкой, которые разработаны в соответствии с техническими характеристиками этих автомобилей.

MO1



MO1 используется только в комплектации Mercedes AMG.

N0, N1, N2, N3... NX



(+ VW Touareg)

Все автомобили Porsche комплектуются шинами со специальной маркировкой.

F

Маркировка Pirelli специально для



Ferrari

Эта маркировка используется для определенных версий Ferrari.

МАРКИРОВКА

АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ

ПОДРОБНЕЕ

J, J1, JRS



Эта маркировка используется в омологации для определенных автомобилей Jaguar. JRS используется для некоторых XK-RS.

LS



LS применяются на новом Lotus Exige S. Шины разработаны с учетом технических особенностей этого автомобиля.

MO



Mercedes-Benz

MO = Mercedes Original. Новые автомобили этого производителя комплектуются шинами с такой специальной маркировкой.

MOE



Mercedes-Benz

MOE = Mercedes Original Extended. Специальная маркировка для шин Run Flat для Mercedes. Все новые автомобили Mercedes, оснащенные шинами Run Flat, используют такую маркировку.

VO



Volkswagen
(Touareg)

VO = Volkswagen Original (Используется для обозначения размеров VW Touareg, отличных от Porsche Cayenne).

K1, KA, K...

Внутренние маркировки Pirelli

Такие маркировки используются для отдельных версий. Рекомендуется устанавливать на одну ось шины одного типа.

АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ PIRELLI

Шины являются единственным связующим звеном между автомобилем и дорогой. Именно поэтому для гарантии безопасности в любой ситуации, для повышения срока эксплуатации шин и экономии средств важно знать характеристики шин, осуществлять их правильную эксплуатацию и обслуживание.

Никогда не забывайте о безопасности движения и уважении к окружающей среде.

	От 8 до 3 мм	Отличное состояние
	От 3 до 1.6 мм	Рекомендована замена
	Менее 1.6 мм	Замена обязательна

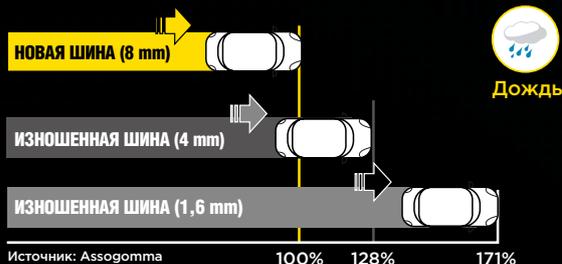
Наша задача - безопасность и уважение к окружающей среде.



ОСТАТОЧНАЯ ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА

Проверяйте глубину протектора!

Глубина протектора не должна быть меньше разрешенного уровня, который составляет 1,6 мм. Pirelli рекомендует менять шины, когда остаточная глубина протектора достигает отметки 3 мм. Эффективность работы шин на мокрой поверхности уменьшается прямо пропорционально остаточной глубине протектора.



Тормозной путь на мокрой поверхности в зависимости от степени износа шин.



ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Следите за правильным давлением в шинах!

Давление воздуха следует проверять регулярно, на холодных шинах, не реже одного раза в месяц и перед каждой длительной поездкой. Тормозной путь при правильно накачанных шинах короче, чем при недокачанных шинах.



Тормозной путь в зависимости от давления воздуха в шинах.



ЦЕЛОСТНОСТЬ ШИНЫ

Проверяйте шины на наличие видимых повреждений!

Удары о бордюры, выбоины и другие препятствия на дорогах могут вызвать повреждения внутри шины, которые не всегда проявляются сразу или же бывают попросту незаметны при визуальном осмотре: в таком случае необходимо обратиться к специалисту, который проверит шину изнутри. Шины с поврежденной конструкцией непригодны к дальнейшей эксплуатации и подлежат замене.



Как показывают исследования, 2,7% шин имеют видимые повреждения. Среди автомобилей, попавших в аварии, этот показатель составляет 9,3%.

Источник: Assogomma — Программа «Шины под контролем»



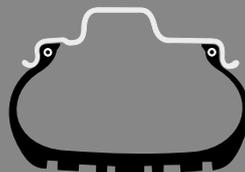
ШИНЫ PIRELLI RUN FLAT

Шина с усиленной боковиной, способная выдерживать вес автомобиля при отсутствии давления в шине.

СТАНДАРТНАЯ ШИНА

В случае значительной потери давления в шине:

- Диск врежется в боковину шины
- Шина перегревается, повреждается внутренняя структура
- Вероятно расслоение внутренней структуры шины
- Увеличивается риск отрыва борта шины от диска



Накачанная шина



Спущенная шина

ШИНА PIRELLI RUN FLAT

В случае, когда шина существенно недокачана:

- Шины Pirelli, допускающие движение без давления, повышают безопасность и мобильность на дороге
- Система Pirelli Self Supporting представляет собой специальные усилители, интегрированные в конструкцию боковины
- Шины Pirelli, допускающие движение без давления, лучше противостоят боковой и поперечной нагрузке, даже при полной потере давления



Накачанная шина



Спущенная шина

Шины Pirelli Run Flat разработаны для обеспечения возможности движения при частичной или полной потере давления, чтобы водитель имел возможность добраться до безопасного места или даже доехать до пункта назначения, сохраняя контроль над автомобилем. В случае прокола шины Pirelli Run Flat позволят автомобилю продолжить движение на расстояние 80 км (50 миль) на максимальной скорости 80 км/ч (50 миль/ч)*.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОМФОРТ

Плавность хода практически идентична по сравнению с одной из лучших стандартных шин, благодаря увеличенной динамической упругости конструкции каркаса шин Pirelli Run Flat.

ОТЛИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Спортивный характер и отменная реакция автомобиля достигается за счет использования в составе резиновой смеси высокопрочных компонентов с особыми механическими свойствами, которые компания Pirelli разработала при непосредственном сотрудничестве с ведущими автопроизводителями.

УВЕРЕННОЕ ВОЖДЕНИЕ

Благодаря усовершенствованной конструкции каркаса был достигнут идеальный компромисс между характеристиками шины в накачанном состоянии и безопасностью при потере давления.

* ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ОТНОШЕНИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ШИН RUN FLAT (ЗАЩИТА ПРИ ПРОКОЛАХ) КОМПАНИИ PIRELLI.

Шины Run Flat разработаны в соответствии со спецификациями автомобилей, на которые устанавливаются данные шины. Таким образом, шины Run Flat могут монтироваться только на те автомобили, на которых разрешена установка таких шин. Шины Run Flat устанавливаются вместе с функциональной системой контроля давления в шинах. Установка шин и системы контроля давления должна производиться у специализированного дилера. Pirelli гарантирует, что при потере давления эксплуатация шин Run Flat может продолжаться на протяжении 80 км (50 миль) при максимальной скорости 80 км/ч (50 миль/ч). Для получения информации о технических характеристиках и параметрах безопасности по конкретному автомобилю обратитесь к руководству по эксплуатации. Как только загорается индикатор низкого давления, состояние шин и системы контроля давления в шинах должно быть незамедлительно проверено в специализированном сервисе. После потери давления шина должна быть заменена, а не отремонтирована, так как невозможно установить, на протяжении какого времени и в каких условиях шина эксплуатировалась при сниженном давлении. Поврежденная шина Run Flat или шина Run Flat, потерявшая давление, должна быть незамедлительно заменена аналогичной шиной идентичного размера и с соответствующими характеристиками (индекс нагрузки и скорости). Компания Pirelli не рекомендует устанавливать на одну ось автомобиля шины другого типа или шину с другим индексом нагрузки или скорости. После потери давления необходимо проверить обод колеса на наличие повреждений. Поврежденный или деформированный обод необходимо заменить до установки новой шины Run Flat. Компания Pirelli рекомендует использовать более широкий и глубокий обод с кольцевыми выступами на посадочных полках, удерживающих борт бескамерной шины, который сокращает риск отрыва борта шины от посадочной полки в случае потери давления. Компания Pirelli оставляет за собой право изменить данные, содержащиеся на данной странице.

PIRELLI

P ZERO

P ZERO — ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ ШИНА PIRELLI

Считается эталоном среди шин премиум-класса благодаря своему высокотехнологичному содержанию. Шина P Zero была представлена компанией Pirelli в 2007 году и с тех пор она постоянно совершенствуется за счет тесного взаимодействия с самыми престижными в мире автопроизводителями, которые отдали ей предпочтение в качестве оригинального оборудования для своих флагманских моделей.

С 2007 года шины P Zero получили 250 официальных омологаций от различных автопроизводителей. Среди недавних из них версии для Porsche 911, Lamborghini Aventador и McLaren MP4-12C.

Основными характеристиками шин семейства P Zero являются высокий уровень безопасности, за счет более короткого тормозного пути на мокрой и сухой дороге, великолепное сцепление при движении по прямой и в поворотах, улучшенные эксплуатационные характеристики и совершенный комфорт.

В составе резиновой смеси и боковинах шин линейки P Zero используются специальные нанокompозитные материалы, что обеспечивает комфорт и уверенную спортивную динамику. Рисунок протектора с тремя продольными канавками гарантирует максимальное сцепление с мокрым дорожным покрытием и акустический комфорт, а ассиметричный профиль обеспечивает равномерный износ. Каркас шины P Zero спроектирован таким образом, чтобы выдерживать нагрузки и деформацию профиля даже на очень высоких скоростях, вплоть до 370 км/ч.



Ø 17" - 22"

Одобрено автопроизводителями:



Mercedes-Benz



Volkswagen



Audi



JAGUAR



ASTON MARTIN



Ferrari



BENTLEY



РЕКОМЕНДАЦИИ:



2012
235/40R18
Рекомендовано



2012
245/45R18
Очень рекомендуется

P ZERO SILVER P ZERO ROSSO

P ZERO SILVER

Новая шина P Zero Silver производится в Италии на заводе в Сеттимо-Торинезе (где изготавливаются все резиновые смеси для шин автомобилей гонок FORMULA 1) с использованием новейшей технологии MIRS, уникальной роботизированной системы Pirelli. Название «P Zero Silver» выбрано не случайно: в FORMULA 1 оно обозначает жесткую шину, отличающуюся долговечностью и высокими характеристиками.

Точно так же шины P Zero Silver для дорог общего пользования сочетают в себе черты P Zero с повышенной долговечностью (до 20 %), сохраняя высокие характеристики даже после прохождения больших расстояний. «Двойная» резиновая смесь (более твердая в центральной части рисунка протектора для обеспечения повышенного пробега и более мягкая в плечевых зонах для улучшения сцепления) и рисунок протектора шины P Zero Silver были разработаны таким образом, чтобы придать профилю шины повышенное сопротивление деформации. Это значит, что она имеет более длительный срок службы и надолго сохраняет высокие рабочие характеристики.



Ø 19" – 20"

P ZERO ROSSO

P Zero Rosso - высокоскоростная шина, разработанная с целью объединить оптимальные для скоростного вождения характеристики с низким уровнем шума, благодаря асимметричному рисунку протектора с широкими продольными канавками и поперечному разделению протектора на три отдельных элемента, каждый из которых сконструирован таким образом, что выполняет свои специальные технологические функции.



Ø 17" – 21"

Одобрено
автопроизводителями:



Ferrari



Volkswagen



Mercedes-Benz



BENTLEY

PIRELLI

CINTURATO P7

CINTURATO P7 РАЗРАБОТАНЫ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ САМЫХ СОВРЕМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЙ, ЭТИ ШИНЫ ИННОВАЦИОННЫ ПО ВСЕМ ПОКАЗАТЕЛЯМ:

по составу резиновой смеси, материалам, конструкции и рисунку протектора. Все элементы находятся на одинаково высоком уровне, благодаря чему в течение всего срока службы шины гарантируется стабильность эксплуатационных характеристик, а также уменьшение выбросов вредных веществ в окружающую среду, понижение уровня шума, снижение стоимости эксплуатации, уменьшение тормозного пути и высокая управляемость.

Нанесенный на боковину шины знак экологической безопасности говорит об использовании в конструкции только материалов, не содержащих ароматических масел, а также гарантирует уменьшение расхода топлива на величину до 4% и снижение уровня шума на 30%. В отношении безопасности шина P7 обеспечивает сокращение тормозного пути на мокром и на сухом покрытии соответственно на два и на один метр.

Cinturato P7 входит в первичную комплектацию большого спектра моделей автомобилей европейских брендов премиум-класса.



Ø 16" – 18"

Одобрено
автопроизводителями:



Mercedes-Benz



Volkswagen



JAGUAR



Audi



РЕКОМЕНДАЦИИ:



2012
225/45R17
Рекомендуется



2013
205/55R16
Рекомендуется



2012
205/55R16
Победитель

CINTURATO P4 CINTURATO P6

**ШИНЫ CINTURATO P4 И P6
ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
С ДВИГАТЕЛЯМИ МАЛОЙ И СРЕДНЕЙ
МОЩНОСТИ.**

**СРЕДНИЙ РЕСУРС ШИН УВЕЛИЧЕН
С 50 000 КМ ДО 65 000 КМ**

то есть на 30% (общий пробег в ходе испытаний превысил 1 миллион километров), и владельцу автомобиля необходимо будет менять шины один раз в четыре года, в то время как в среднем срок эксплуатации комплекта шин составляет три года (15 000 км/год).

Шины P4 и P6 гарантируют высокий уровень безопасности в любую погоду. В частности, они позволяют лучше держать дорогу в поворотах и на мокром покрытии, и, кроме того, они сокращают тормозной путь.

У автомобиля, движущегося по мокрой дороге со скоростью 80 км/ч, тормозной путь сокращается на 11% (29,9 м вместо 34 м), а при движении со скоростью 100 км/ч по сухому покрытию тормозной путь лишь немногим превышает 38 м, в то время как при использовании других шин этого же класса он составляет 40,5 метров.



Ø 13" – 14"

Одобрено
автопроизводителями:



Mercedes-Benz



HYUNDAI



Volkswagen



PEUGEOT



SEAT



Ø 14" – 16"

Одобрено
автопроизводителями:



Mercedes-Benz



SEAT



HYUNDAI

PIRELLI

CINTURATO P1 VERDE НОВИНКА



Протектор разработан при помощи новейших технологий и материалов для резиновой смеси, поэтому шина имеет высокий уровень эксплуатационных характеристик на протяжении всего срока службы.



Cinturato P1 Verde - лучшая шина в своём классе по уровню сопротивления качению (снижено потребление топлива) и торможению на мокрой поверхности (повышенная безопасность).



Повышенный уровень акустического комфорта среди аналогичных продуктов Pirelli.



Новейшее поколение гаммы «Зелёных» шин Cinturato. Отличная летняя шина для небольших молодёжных, и средних городских автомобилей. В некоторых размерах новые шины представлены также в версии RUN FLAT.



Ø 14" - 16"

Одобрено автопроизводителями:



РЕКОМЕНДАЦИИ:

 2012
165/70R14
Очень рекомендуется

 2012
185/60R15
Победитель

 2012
185/60R14
Среди лидеров теста

 2012
185/60R15
Среди лидеров теста

 2012
195/65R15
Победитель

SCORPION ZERO ASIMMETRICO, SCORPION ZERO

SCORPION ZERO ASIMMETRICO

Шины Scorpion Zero Asimmetrico разработаны для спортивного вождения по дорогам и безопасного вождения в условиях «умеренного» бездорожья. Оптимальны для тюнинга автомобилей SUV класса «премиум»; рассчитаны на эксплуатацию в высокоскоростном режиме.

- Асимметричный рисунок протектора с характерными Z-образными шашками блоков с обеих сторон;
- Прекрасная управляемость, благодаря компактным блокам в плечевых зонах;
- Отличная управляемость на мокром покрытии и низкая склонность к аквапланированию благодаря широким продольным канавкам;
- Высокая курсовая устойчивость на большой скорости, хорошее сцепление при торможении благодаря трем почти сплошным блокам протектора;
- Инновационный состав смеси обеспечивает прекрасное сцепление шины с дорожной поверхностью в экстремальных режимах вождения.



Ø 17"-24" M+S

Одобрено автопроизводителями:



Mercedes-Benz



Volkswagen



Audi



SCORPION ZERO

Шины Scorpion Zero, созданные на базе завоевавшей успех концепции P ZERO, идеально подходят для мощных кроссоверов и внедорожников класса премиум; рассчитаны на высокоскоростное вождение.

- Современный привлекательный дизайн протектора;
- Зигзагообразные продольные канавки и разделенные на отдельные шашки блоки в плечевых зонах обеспечивают прекрасную управляемость на сухом покрытии и безопасность движения на мокром, в сочетании с уменьшением уровня шума;
- Отличная защита от аквапланирования благодаря наличию широких продольных каналов.



Ø 18"-21" M+S



Ø 18"-21" M+S



Mercedes-Benz



Volkswagen



PIRELLI

SCORPION VERDE

SCORPION VERDE

Перед шинами Scorpion Verde стоит двойная задача. Во-первых, они должны снизить расход топлива и повысить устойчивость автомобилей всех типов, относящихся к внедорожникам и кроссоверам. Во-вторых, они должны обеспечить безопасность и комфорт водителям этих автомобилей.

В шинах Scorpion Verde применена новая конструкция и новые материалы, которые в течение всего срока службы шины гарантируют стабильность ее эксплуатационных характеристик, включая уменьшение вредных выбросов в атмосферу, снижение уровня шума, снижение стоимости эксплуатации, сокращение тормозного пути и повышение уровня комфорта.

Эти шины имеют одни из лучших показателей по снижению общего расхода топлива, обеспечивая экономию до 3,9% в городском цикле и до 3,4% — в смешанном (движение по городу и автомагистралям). Они уменьшают уровень шума, создаваемого автомобилем, на один децибел, что соответствует общему снижению шума на 30% (эквивалентно устранению целой полосы движения трехполосной дороги). Помимо этого, конструкция шин Scorpion Verde гарантирует равномерный износ протектора и повышает долговечность шин без ущерба для их эксплуатационных характеристик.



Ø 16" – 20"

Одобрено
автопроизводителями:



Mercedes-Benz



Volkswagen



Audi

РЕКОМЕНДАЦИИ:



2012
215/65R16 Пример
для подражания



2013
215/65R16
Победитель теста



2012
235/65R17
Очень рекомендуется



2013
215/65R16
Рекомендуется

SCORPION VERDE A/S

SCORPION VERDE A/S

Scorpion Verde A/S M+S – «зелёная» шина Pirelli для кроссоверов и внедорожников, созданная с использованием новейших материалов в структуре шины и составе протектора. Шина обеспечивает бережное отношение к окружающей среде, экономичность, безопасность и комфорт при любых дорожных условиях.

Оптимизированный профиль шины и инновационные материалы позволили снизить сопротивление качению и вес шины на 20% и 10% соответственно, а также уровень потребления топлива и выбросов CO₂ в атмосферу. Благодаря оптимальному рисунку протектора был снижен уровень шума внутри автомобиля. Большое пятно контакта, 4 широких продольных канавки и частое расположение продольных и поперечных ламелей обеспечивает высокий уровень безопасности на мокром дорожном покрытии, а также даёт возможность использовать шину в умеренных зимних условиях.



Ø 15" – 22" M+S

Одобрено
автопроизводителями:



Mercedes-Benz



Volkswagen



Audi



РЕКОМЕНДАЦИИ:



2012
255/55R18
Победитель тестов

PIRELLI

SCORPION ATR

SCORPION ATR

Scorpion ATR — универсальные шины, созданные компанией Pirelli для полноприводных внедорожников, для движения по дорогам с любым типом покрытия. Безопасность и комфорт при вождении — отличительные особенности шины Scorpion ATR, которые обеспечиваются усиленной конструкцией и симметричным рисунком протектора. Эти шины позволяют получить удовольствие от управления автомобилем и удовлетворяют потребности водителей в любых погодных условиях.

В процессе создания шины Scorpion ATR основное внимание разработчиков компании Pirelli было сосредоточено на том, чтобы обеспечить автомобилям максимальные ходовые характеристики как при движении по дорогам, так и в условиях бездорожья. Благодаря этому прочность и стойкость шин данной модели соответствует автомобилям, на которые они устанавливаются.

Эти шины обладают высокой надежностью и универсальностью, обеспечивая безопасность даже при движении по сильно пересеченной местности. Сосредоточив основные усилия на конструкции протектора, специалисты компании Pirelli создали шину, которая, помимо способности обеспечивать движение по любой местности, создает меньше шума даже при изношенном протекторе.



Ø 15" - 24" M+S

Одобрено
автопроизводителями:



Volkswagen

SCORPION MTR

SCORPION MTR

Scorpion MTR для автомобилей 4x4, предназначена для смешанного использования: 80% бездорожья и 20% на дороге.

Шина имеет превосходную ударопрочность благодаря специальному дизайну протектора и боковин: более глубокие и широкие канавки, обеспечивая сцепление на всех типах пересеченной местности, таких как глина, грязь, гравий и речное дно.

Шина гарантирует высокий уровень комфорта на скорости, низкий уровень шума для этой категории, быстрый отклик в маневрах.

Scorpion MTR имеют превосходную прочность и предлагают более высокую производительность на километр, демонстрируя уникальную особенность семейства шин Scorpion.



Ø 16" – 17" M+S

SCORPION STR

SCORPION STR

Шины Scorpion STR – идеальный баланс для вождения на всех видах дорожного покрытия и в условиях умеренного бездорожья.

- Ярко выраженные поперечные канавки и большое число ламелей позволяют значительно сократить тормозной путь;
- Практически сплошной центральный блок протектора улучшает управляемость на высоких скоростях и обеспечивает равномерный износ шины;
- Конструкция блоков протектора в плечевых зонах, их оптимальное разделение на отдельные шашки, улучшает сцепление на бездорожье;
- Четыре широких продольных канавки эффективно отводят воду из пятна контакта, улучшают сцепление шины с мокрым дорожным покрытием.



Ø 16" – 22" M+S

Одобрено
автопроизводителями:



Mercedes-Benz

Volkswagen

CHRONO 2

CHRONO 2

Шина CHRONO 2 — это доказательство постоянного инновационного подхода Pirelli к сегменту шин для коммерческих автомобилей.

Основные усовершенствования характеристик и преимуществ:

- Экономичность - меньшее сопротивление качению благодаря снижению массы за счет использования инновационных материалов;
- Комфорт - благодаря оптимизированному профилю и новой внутренней структуре шины;
- Тормозные характеристики - благодаря более прочной новой внутренней структуре в зонах боковин и брекера.



Ø 14" - 16"

FORMULA ENERGY



Ø 13" – 18"

ИННОВАЦИОННЫЙ СОСТАВ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ

- Вес шины снижен на 10% по сравнению с моделями предыдущих поколений за счет новой структуры шины и формы профиля.
- Сопротивление качению уменьшено на 20%, что обеспечивает низкий расход топлива и сокращает выброс CO₂ в атмосферу.

ОПТИМАЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ БЛОКОВ ПРОТЕКТОРА

- Уровень внешнего шума полностью соответствует самым требовательным европейским нормам.

СБАЛАНСИРОВАННЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА

- Уверенное сцепление с дорогой
- Отличные тормозные качества на сухой дороге по результатам тестов ADAC.

<http://www.adac.de>

FORMULA ENERGY

ВЫСОКАЯ ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ

- Увеличено соотношение позитивного/негативного профилей, улучшена устойчивость на дороге, более равномерный износ протектора.
- Пробег увеличен на 20% - лучший показатель по результатам тестов ADAC, размер шин 205/55 R16.

<http://www.adac.de>

СТАБИЛЬНОЕ ПОВЕДЕНИЕ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ

- Хороший отвод воды из пятна контакта. Улучшены эксплуатационные характеристики на мокрой поверхности.



<175



>175

FORMULA™

ТАБЛИЦА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

МОКРАЯ/СУХАЯ ДОРОГА	ГРАВИЙ	ПЕСОК	КАМНИ	ТРАВА/ГРЯЗЬ
				

ГАММА ШИН P ZERO™					
	МОКРАЯ/СУХАЯ ДОРОГА	ГРАВИЙ	ПЕСОК	КАМНИ	ТРАВА/ГРЯЗЬ
P ZERO™  Высокоскоростные шины	●●●●●	●	●	●	●
P ZERO ROSSO™  Высокоскоростные шины	●●●●●	●	●	●	●

ГАММА ШИН SCORPION™					
	МОКРАЯ/СУХАЯ ДОРОГА	ГРАВИЙ	ПЕСОК	КАМНИ	ТРАВА/ГРЯЗЬ
SCORPION™ ZERO ASIMMETRICO  Высокоскоростные шины	●●●●●	●●	●●	●	●
SCORPION™ STR  Универсальная эксплуатация	●●●●●	●●	●●	●●	●●
SCORPION™ ATR  Универсальная эксплуатация	●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●
SCORPION™ VERDE  Экологичные шины	●●●●●	●	●	●	●

ЕВРОПЕЙСКИЙ РЕГЛАМЕНТ МАРКИРОВКИ ШИН (№ 1222/2009)

Регламент ЕС вводит новые требования к маркировке шин, которые предписывают указание информации о топливной экономичности (сопротивление качению), сцеплении на мокром покрытии и об уровне внешнего шума шины. Целью является повышение безопасности и эффективности дорожного транспорта благодаря продвижению экономичных и безопасных шин с пониженным уровнем шума.

Желание получить больше информации об экономичности шины и иных параметрах возникает у клиентов, которые хотят иметь возможность легко сравнивать характеристики различных шин и разных производителей. Регламент позволяет потребителям делать более осознанный выбор на основе полученной информации.

В соответствии с новым Регламентом все шины, произведенные после 1 июля 2012 года и появившиеся на рынке ЕС с 1 ноября 2012 года, будут продаваться со стикером или иметь маркировку на видном месте, которые должны быть продемонстрированы конечному пользователю перед продажей.

ПОЗИЦИЯ PIRELLI

Pirelli, являясь носителем бренда высшего класса, полностью поддерживает введение маркировки шин, поскольку она обеспечивает клиентам большую прозрачность и помогает получить информацию при выборе новых шин.

Потребители также должны осознавать, что экономичность и дорожная безопасность существенно зависят от поведения водителей. При этом для гарантии безопасности в любой ситуации, повышения долговечности шин и экономии средств важно правильно эксплуатировать и обслуживать шины, а также знать их характеристики.

Учитывая, что сопротивление качению, уровень шума и характеристики торможения на мокром покрытии являются тремя самыми важными индикаторами эксплуатационных качеств шины, Pirelli подчеркивает, что общая характеристика шины складывается из целого перечня факторов (управляемость на мокром и сухом покрытии, аквапланирование, стабильность на высоких скоростях, торможение на сухом покрытии, ходимость и т. п.), и по всем этим параметрам Pirelli испытывает свои шины.

Безопасность является самым важным критерием, поэтому целью Pirelli всегда было достижение оптимального баланса между всеми взаимосвязанными факторами, влияющими на характеристики шины. Продавцы шин продолжают играть решающую роль в выборе покупателей при покупке шины, поскольку они всегда были специалистами, способными помочь выбрать шины в соответствии с индивидуальными потребностями каждого клиента.

Зимние шины разработаны для оптимальной эксплуатации при температуре ниже 7 °С. Если маркировка не имеет никаких отметок о зимних характеристиках шины, то зимние шины могут классифицироваться ниже, чем летние. Это потребует дальнейших объяснений от продавца шин.

ЗАЯВЛЕНИЕ PIRELLI

Pirelli, являясь носителем бренда высшего класса, сосредотачивается на постоянном совершенствовании своей продукции, в соответствии с самыми строгими процедурами контроля качества подтверждает, что эти шины с определенным кодом продукта (IP код) могут быть установлены на одну ось автомобиля, независимо от кода недели производства (DOT).

Pirelli подтверждает, что каждый идентификационный код после 1 июля 2012 года будет иметь классифицирующую маркировку, которая будет применяться независимо от даты производства. Дополнительная информация относительно маркировки и классификации шины будет представлена для потребителей на сайте www.pirelli.ru



ЗНАКОМСТВО С НОВОЙ МАРКИРОВКОЙ ШИН



СОКРАЩЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОПЛИВА



ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СОПРОТИВЛЕНИЯ КАЧЕНИЮ

Шины добавляют до 20 % к общему потреблению топлива легкового и до 35 % грузового автомобиля, важно, чтобы сопротивление качению было невысоким.

Под весом автомобиля шина в зоне контакта с дорожной поверхностью деформируется. Чем больше деформация, тем больше сопротивление качению и, соответственно, выше расход топлива и больше выбросов CO₂.

По регламенту ЕС сопротивление качению оценивается классами от А (лучший показатель) до F для промышленной техники и G для легковых автомобилей (худший показатель).

КЛАССЫ МАРКИРОВКИ: ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ОТ С ДО В: СЕДАН — БЕНЗИН КМ/ГОД: 20000 км ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ: СМЕШАННОЕ

Разница между шиной класса С и шиной класса В выражается в снижении или увеличении расхода топлива на 2,5 %-4,5 % для легкового автомобиля и 5 %-8 % для грузовика.



Снижение потребления топлива	Экономия топлива	уменьшение выбросов CO ₂
3,35%	45,5 л	108,4 кг

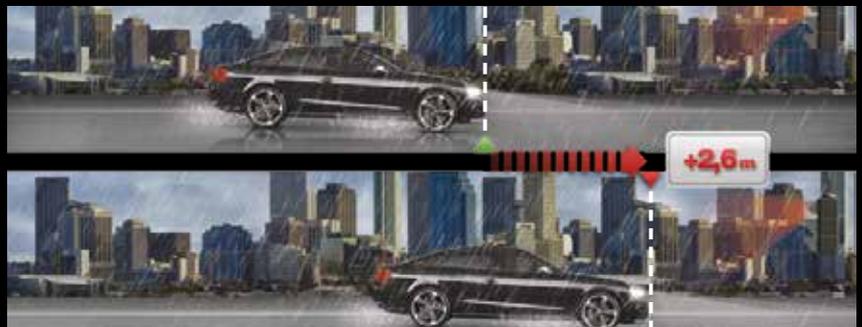


БЕЗОПАСНОСТЬ НА МОКРОЙ ПОВЕРХНОСТИ



ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОКРОМ ПОКРЫТИИ, СВЯЗАННОЕ СО СЦЕПЛЕНИЕМ НА МОКРОЙ ПОВЕРХНОСТИ.

Сцепление на мокрой поверхности является одной из важнейших характеристик безопасности шины. Превосходное сцепление на мокром покрытии обеспечивает более короткий тормозной путь. Разница между классами шин для легковых автомобилей выражается в увеличении или сокращении тормозного пути примерно на 2,6 м при торможении на мокром покрытии на скорости 80 км/ч.*



* TUV SUD AU TOMOTIVE, Отчет о тестировании шин № 76247671 от 2011 г. (относительно Pirelli Tyres — типоразмер 225/50 ZR17)



СОКРАЩЕНИЕ ВНЕШНЕГО ШУМА



СОКРАЩЕНИЕ ВНЕШНЕГО ШУМА (ПРИВОДИТСЯ В ДЕЦИБЕЛАХ)

Дорожный шум оказывает существенное воздействие на окружающую среду и определяется следующими факторами: интенсивность дорожного движения, тип автомобиля, стиль вождения и взаимодействие шины с дорогой. Показатель на маркировке указывает не на внутренний шум, а на внешнее шумовое загрязнение.



1 ЗВУКОВАЯ ВОЛНА
3 дБ (А), что ниже предела нормы EC Reg 661/2009.



2 ЗВУКОВЫЕ ВОЛНЫ
соответствуют пределу нормы EC Reg 661/2009 (+ 1 волна = + 3 дБ = уровень шума удваивается)



3 ЗВУКОВЫЕ ВОЛНЫ
соответствуют пределу нормы EC Dir. 2001/43 (+ 2 волны = + 6 дБ = уровень шума выше в четыре раза)



