Компания ООО «Данлоп Тайр СНГ» представляет на российском рынке шины DUNLOP SP WINTER ICEO2 и DUNLOP GRANDTREK ICEO2 — совершенно новые шипованные зимние шины с набором уникальных технических решений!



DUNLOP SP WINTER ICE02 и DUNLOP GRANDTREK ICE02 — продукты, которые обеспечивают автомобилю отличную устойчивость на льду, исключительные характеристики на заснеженных, мокрых и сухих дорогах, а также хорошую управляемость при любых погодных условиях.

Ключевыми особенностями шин DUNLOP SP WINTER ICE02 и DUNLOP GRANDTREK ICE02 являются:

- уникальный рисунок протектора
- зигзагообразные ламели «Миура-Ори» увеличенной длины
- новый шип с прямоугольным сердечником
- новый состав материала протектора
- 4D Nano Design

### Уникальный дизайн протектора

Дизайн протектора новой шины уникален и легко узнаваемый: его мощные блоки говорят о том, что эта шина предназначается для суровых зим с большими заносами и обледенелыми участками дорог. Дизайн боковины с ледяными вершинами и снежинками подчеркивает предназначение шины для зимних условий эксплуатации.



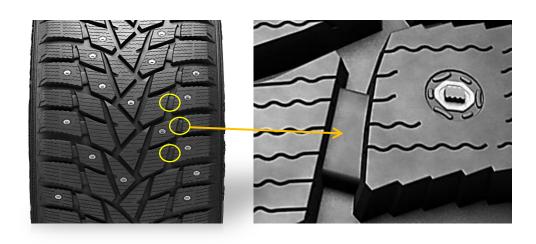
Особый направленный рисунок центральной части протектора в виде треугольников значительно улучшает отвод воды и снежной массы, а также повышает стабильность управления.

Уникальный дизайн дренажных канавок, заходящих на центральную часть протектора, также помогает эффективнее убирать из зоны пятна контакта воду и снежную массу.





В плечевой зоне блоки протектора зимних шипованных шин DUNLOP SP WINTER ICEO2 и DUNLOP GRANDTREK ICEO2 соединены друг с другом мостовыми перемычками, что повышает стабильность управления на всех типах покрытия.



Увеличенный размер канавок и блоки протектора с фасками, эффективно утрамбовывающие снег, повышают проходимость шин Dunlop SP WINTER ICEO2 и DUNLOP GRANDTREK ICEO2 на рыхлом снежном покрытии.







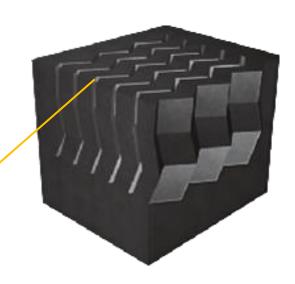
### Зигзагообразные ламели «Миура-Ори» увеличенной длины

Зимние шины имеют специальные прорези в шашках протектора, называемые ламелями, что является их существенным отличием от летних шин. Они помогают блокам протектора цепляться за неровности, которые находятся в пятне контакта шины.

В новых шинах используется эксклюзивная технология - 3D ламели «Миура-Ори» со специальными гранями, которые препятствуют подламыванию блоков протектора, сохраняя их характеристики и обеспечивая равномерный износ.

Удлиненные зигзагообразные ламели улучшают сцепление шин на снежном и ледяном покрытии, дополнительно обеспечивая более быстрый отклик на руление.

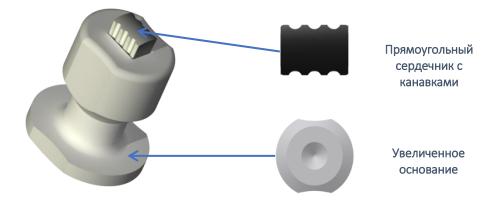




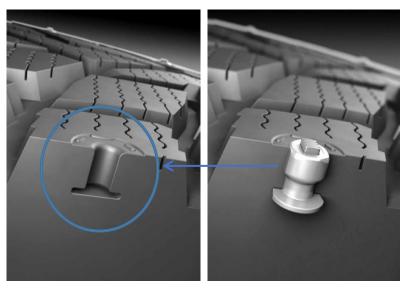
### Новый шип с прямоугольным сердечником

Направленные шипы с прямоугольным рифленым сердечником — главный секрет великолепных сцепных качеств новых зимних шин DUNLOP SP WINTER ICE02 и DUNLOP GRANDTREK ICE02 на льду. Особая форма и размер сердечника (2,8 мм х 2 мм), а также большое основание шипа (9 мм х 8 мм) обеспечивают повышенную проникающую способность и стабильность рабочих характеристик при движении по льду.

Сердечник изготовлен из карбида вольфрама - твердого и устойчивого к перегреву материала. Корпус шипа изготовлен из алюминиевого сплава, что позволяет ему быть значительно легче, чем на предыдущих моделях.



Посадочное место, специально разработанное под размеры и форму шипа, значительно увеличивает надежность крепления и существенно снижает риск его потери.



Новая шина имеет направленный рисунок протектора, на котором определенным образом установлены новые шипы. Использование шипа новой формы позволило увеличить до четырех число граней соприкосновения поверхности с сердечником шипа. Данная технология улучшила сцепление новых шин при разгоне и торможении на ледяной поверхности.



В соответствии с техническим регламентом CU-TR 018/2011 на погонный метр шин DUNLOP SP WINTER ICE02 и DUNLOP GRANDTREK ICE02 приходится 60 шипов. Для оптимального сцепления на скользкой поверхности шипы расположены в 16 рядов, что вдвое больше, чем на зимних шинах DUNLOP предыдущего поколения.



### Новый состав материала протектора

Специалисты Sumitomo Rubber Industries также оптимизировали пятно контакта шины DUNLOP SP WINTER ICEO2 и DUNLOP GRANDTREK ICEO2 с дорожным покрытием для повышения характеристик управляемости, обеспечения более равномерного износа покрышки и увеличения срока её эксплуатации. Этого удалось добиться благодаря применению двухслойного протектора.

Верхний слой, состоящий из мягкой резиновой смеси, специально адаптированной для шипованной резины, обеспечивает улучшенное сцепление на заснеженном или ледовом покрытии. Более жесткий базовый слой отвечает за сохранность шипов и дополнительно повышает характеристики управляемости.



Профиль зимних шипованных шин DUNLOP SP WINTER ICE02 и DUNLOP GRANDTREK ICE02 правильной круглой формы уменьшает деформационное напряжение покрышки в области от плечевой зоны до боковины. Это улучшает как топливную экономичность, так и управляемость, а также уровень ездового комфорта.





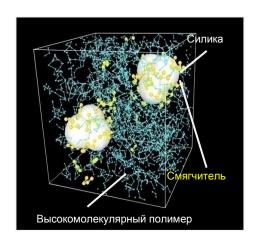
#### 4D Нано дизайн

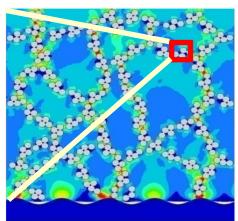
Разработка нового материала шин осуществлялась с помощью эксклюзивной технологии от компании Sumitomo Rubber Industries, называемой 4D Nano Design.

Применение данной технологии позволяет смоделировать шину и оценить ее характеристики на молекулярном уровне в динамике. Техническим специалистам удалось обеспечить более жесткие химические связи, сохранив эластичность материала.

В результате новые шины лучше цепляются за неровности на дороге, в тоже время, сохраняя жесткость и меньшую деформацию блоков.

#### МОДЕЛИРОВАНИЕ РЕЗИНЫ НА МОЛЕКУЛЯРНОМ УРОВНЕ







Высокие потребительские характеристики шин DUNLOP SP WINTER ICE02 и DUNLOP GRANDTREK ICE02 подтверждены испытаниями в самых суровых условиях. Во время сравнительных тестов, проведенных на зимнем полигоне Arctic Falls в городе Эльвсбюн, Швеция, новые шипованные шины DUNLOP SP WINTER ICE02 и DUNLOP GRANDTREK ICE02 превзошли результаты предыдущего поколения зимних шипованных шин DUNLOP по всем направлениям.



<sup>\*</sup> Все испытания и замеры проводились на автомобиле Audi A3, оснащенном шинами размерности 205/55 R16 94 T

Новые зимние покрышки DUNLOP SP WINTER ICE02 и DUNLOP GRANDTREK ICE02, предназначенные для легковых автомобилей, кроссоверов и внедорожников, выпускаются в 88 типоразмерах, и будут представлены на российском рынке, начиная с мая 2015 года.

#### 46 типоразмеров DUNLOP SP WINTER ICEO2 для легковых автомобилей

13"	155/70R13	75T		195/55R16	91T XL		225/40R18 92T XL
	175/70R13	82T		205/55R16	94T XL		225/45R18 95T XL
14"	455/05044	7.F.T	16"	205/60R16	96T XL		235/50R18 101T XL
	155/65R14	75T		215/55R16	97T XL	18"	245/40R18 97T XL
	175/65R14	82T		215/60R16	99T XL		245/45R18 100T XL
	175/70R14	84T		225/55R16	99T XL		245/50R18 104T XL
	185/60R14	82T		220/001110	OOIAL		255/45R18 103T XL
	185/65R14	90T XL		205/50R17	93T XL		
	185/70R14	92T XL		215/50R17	95T XL		245/45R19 102T XL
	475/05545	00T \/I		215/55R17	98T XL	19"	255/40R19 100T XL
	175/65R15	88T XL		225/45R17	94T XL		275/40R19 105T XL
	185/55R15	86T XL	17"	225/50R17	98T XL		
	185/60R15	88T XL		225/55R17	101T XL		245/40R20 99T XL
	185/65R15	92T XL		235/45R17	97T XL	20"	255/35R20 97T XL
15"	195/50R15	82T		235/55R17	103T XL		275/35R20 102T XL
13	195/55R15	89T XL		245/45R17	99T XL		
	195/60R15	92T XL		240/401(17	JOI XL		
	195/65R15	95T XL					
	205/65R15	94T					
	215/70R15	98T					

#### 44 типоразмера DUNLOP GRANDTREK ICEO2 для кроссоверов и внедорожников.

15"	205/70R15 100T XL 235/75R15 109T XL 215/65R16 102T XL		225/55R18102T XL 225/60R18104T XL 235/55R18104T XL 235/60R18107T XL	20"	245/50R20102T 265/50R20111T XL 275/40R20106T XL 275/50R20109T
16"		18"	235/65R18 110T XL 245/60R18 105T 255/55R18 109T XL		285/50R20116T XL 315/35R20110T XL
	245/70R16107T 265/70R16112T 275/70R16114T		255/60R18112T XL 265/60R18114T XL 285/60R18116T	21"	265/45R21104T
17"	215/60R17100T XL 225/60R17103T XL 225/65R17106T XL 235/60R17106T XL 235/65R17108T XL 245/65R17111T XL 255/65R17110T 265/65R17116T XL 275/65R17115T 285/65R17116T	19"	235/55R19105T XL 245/55R19103T 255/50R19107T XL 255/55R19111T XL 275/55R19111T 285/45R19111T XL		