

PREMIORRi

DESIGNED IN GREAT BRITAIN



The background of the advertisement is a composite image. The top right portion shows the interior of a car from the passenger's perspective, with a driver and a front passenger visible. The bottom left portion shows a long-exposure photograph of a winding road at night, with light trails from cars creating vibrant streaks of red and white. The overall theme is nighttime driving and safety.

PREMIORRI

Британская элегантность прослеживается не только в происхождении бренда.

Лаконичность форм, продуманный и оригинальный дизайн протектора шин гармонично дополняют уникальные технологические решения, обеспечивая приятное и безопасное вождение.

В шинах Premiorri идеально сбалансированы наиболее важные характеристики для отличной управляемости автомобиля:

- превосходные показатели сцепления и тормозные свойства в любых условиях;
- уверенное поведение на дороге и точная реакция на руле;
- хорошая стойкость к аквапланированию.

Высокая эффективность использования шин обеспечивается их уникальной конструкцией, применением износостойких резиновых смесей, мультирадиусным рисунком протектора и оптимизированным пятном контакта.

Заявленные характеристики шин Premiorri подтверждены сертификационными испытаниями и потребительскими тестами.

**Комфорт и безопасность вождения сегодня — уже не конфликт целей.
В шинах Premiorri они дополняют друг друга для движения
с удовольствием в любое время года.**

БЕЗОПАСНОСТЬ ПО ВЕРСИИ PREMIORRI

**Эти шины для тех, кому по душе
динамичный стиль жизни.**

PREMIORRI
Solazo

КОМФОРТ НА ЛЕТНИХ ДОРОГАХ

Технология Silica Heat Optimal — уникальный состав резин с кремнекислотным наполнителем в протекторе обеспечивает великолепное сцепление с дорогой в жару и в ливень, высокую износостойкость.

Усиленное центральное ребро обеспечивает отличную курсовую устойчивость, высокую маневренность и безопасность движения на высоких скоростях.

Мультирадиусный рисунок протектора с оптимизированным пятном контакта гарантирует максимальное сцепление, равномерный износ рисунка протектора и более высокий пробег.

Защита боковины на молекулярном уровне

Уникальный состав резиновой смеси (высокоструктурный теууглерод в комбинации с защитной группой от озонового и атмосферного старения Santoflex 6 PPD) обеспечивает защиту от боковых ударов и порезов, сохраняя при этом эластичность боковины.

Ассортиментная линейка шин **PREMIORRI Solazo**:

175/70 R13 82H	185/60 R14 82H	185/60 R15 84H	195/65 R15 91H	215/55 R16 93V
165/70 R14 81H	185/65 R14 86H	195/55 R15 85V	205/55 R16 91V	215/60 R16 95V
175/65 R14 82H	185/55 R15 82H	195/60 R15 88V	205/60 R16 92V	215/65 R16 98H



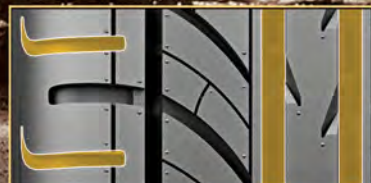
Великолепная курсовая устойчивость. Усиленное центральное и монолитное крайнее ребра обеспечивают высокую точность управления и маневренность автомобиля. Мощные крупные, максимально жёсткие боковые блоки **увеличивают сцепление** при любых режимах движения, включая повороты на высоких скоростях на сухой дороге.



Максимальное сцепление на мокрой дороге. Широкие центральные, окружные, поперечные и тупиковые канавки эффективно отводят воду из пятна контакта, повышают сцепление с мокрой дорогой.



Шашки с ножевыми прорезями разрезают водяную пленку, **увеличивая сцепление с мокрой дорогой.**



Улучшенный теплоотвод. Боковые и широкие центральные канавки обеспечивают эффективный отвод тепла, увеличивая ресурс шины.



*Погодно солнцу,
под контролем человека*

PREMIORRI
Solazo S Plus

КОМФОРТ НА ЛЕТНИХ ДОРОГАХ

Шина Premiorri Solazo S Plus разработана как эволюционное продолжение линейки летних шин Solazo, успевшей завоевать популярность среди автолюбителей. Помимо сохранённых достоинств предыдущей модели, Solazo S Plus обладает дополнительными преимуществами.

Протектор имеет асимметричный рисунок, который характеризуется увеличенными внешними плечевыми блоками и присутствием четырёх продольных широких канавок. Такой «дождевой» рисунок обеспечивает отличное сцепление с мокрой дорогой. Благодаря особенностям рисунка протектора, шины Solazo S Plus более эффективно препятствуют возникновению эффекта аквапланирования, чем шины Solazo.

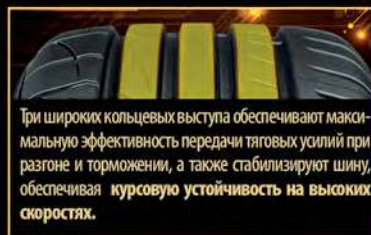
В модели шин Solazo S Plus внедрена особая инновационная рецептура резиновых смесей на основе силики с оптимизированной системой поперечных межмолекулярных связей. Такая комбинация технических решений вместе с протекторным дизайном улучшает управляемость автомобиля на мокром асфальте, позволяя повысить стойкость к истиранию шины и термическому старению.

185/65 R15 88H	205/50 R17 93V	235/45 R17 97V	245/40 R19 94W
195/65 R15 95V	215/45 R17 91W	225/40 R18 92V	235/55 R20 102W
205/65 R15 94V	215/55 R17 94V	225/45 R18 95W	275/45 R20 110W*
205/55 R16 94W	225/45 R17 91W	235/55 R18 100V	
215/55 R16 97W	225/50 R17 98V	245/40 R18 97V	
225/55 R16 95V	225/55 R17 97W	255/55 R18 109W	

*перспективные типоразмеры



*Погода солнцу,
под контролем человека*



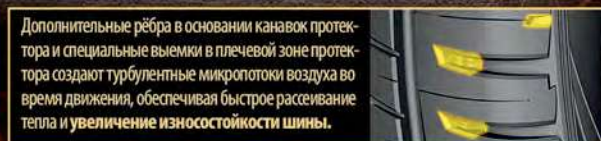
Три широких кольцевых выступа обеспечивают максимальную эффективность передачи тяговых усилий при разгоне и торможении, а также стабилизируют шину, обеспечивая курсовую устойчивость на высоких скоростях.



Наружная часть беговой дорожки включает в себя более жесткие блоки протектора, которые в значительной степени повышают безопасность в поворотах даже при предельных нагрузках.



Дополнительные канавки в плече и ламели на кольцевом выступе образуют достаточное количество сцепных кромок и улучшают тормозные характеристики шины.



Дополнительные ребра в основании канавок протектора и специальные выемки в плечевой зоне протектора создают турбулентные микропотoki воздуха во время движения, обеспечивая быстрое рассеивание тепла и увеличение износостойкости шины.



PREMIORRI
Via Maggiore

КОМФОРТ НА ЗИМНИХ ДОРОГАХ

Технология Zeasnote разработана специально для обеспечения максимальных сцепных свойств зимних шин при сохранении эластичности в условиях низких температур. Резиновые смеси для протектора включают кремнекислотный наполнитель Zeosil, высокое содержание натуральных каучуков (до 80%).

«**Резиновый Z-шип**» — за счет уникальной геометрии рисунка протектора выполнен таким образом, что при движении образуются дополнительные кромки, «шип» врежется в укатанный снег и обеспечивает дополнительное сцепление и безопасность, не повышая шума и не разрушая дорожного покрытия.

Применение в производстве Premiorri ViaMaggiore новейших технологий и материалов позволяет шинам с легкостью преодолевать трудные участки зимних дорог и эффективно бороться со снежной кашей, укатанным снегом и обледенелой дорогой, гарантируя:

- высокие тормозные свойства шины на укатанном снегу и обледенелых дорогах;
- отличную проходимость в сложных зимних условиях;
- повышенную устойчивость и четкую управляемость, в том числе в поворотах.

Ассортиментная линейка шин **PREMIORRI ViaMaggiore**:

175/70 R13 82T	185/60 R14 82T	195/55 R15 85T	205/55 R16 91T	215/60 R16 95T
165/70 R14 81T	185/65 R14 86T	195/60 R15 88T	205/60 R16 92T	215/65 R16 98T
175/65 R14 82T	185/60 R15 84T	195/65 R15 91T	215/55 R16 93T	

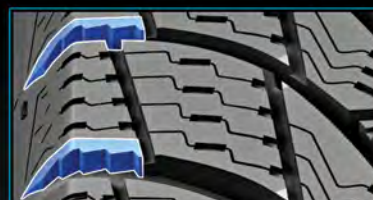


Максимальное сцепление.

За счет уникальной технологии Zeasnote и оптимальной концентрации резиновых «Z-шипов», расположенных в разных частях рисунка протектора, обеспечиваются максимальное сцепление и устойчивость при движении по зимней дороге.



Повышенное сцепление с мокрой дорогой и защита от аквапланирования. Оптимальный угол наклона широких канавок позволяет максимально быстро отводить воду и снежную кашу из пятна контакта. Высокая плотность маленьких поперечных канавок создает многочисленные дополнительные грани, которые разрезают водяную пленку.



Повышенная устойчивость и сцепление на укатанном снегу и льду за счет зубчатых уступов на крайних грунтозацепах.



Боковая устойчивость на укатанном снегу обеспечивается агрессивными грунтозацепами без скруглений. Дополнительное боковое сцепление в поворотах за счет косых поперечных канавок с оптимизированным углом наклона.

Безопасность как черта характера

PREMIORRI
Via Maggiore Z Plus

КОМФОРТ НА ЗИМНИХ ДОРОГАХ

Via Maggiore Z Plus — это новая нешипованная шина, разработана специально для суровых зим. При создании модели особый акцент был сделан на высокое сцепление с дорожным покрытием в любых погодных условиях. Эта универсальность достигается благодаря разделённому на три части асимметричному рисунку протектора, изготовленного из инновационной резиновой смеси, оптимизированной по полимерному составу, сохраняющему эластичность протектора в условиях низких температур. Зимняя силика, специально разработанная французской компанией для данного типа шин, обеспечивает максимальное сцепление с заснеженной и обледенелой поверхностью.

Комбинированный дизайн элементов протектора способствует хорошей работе в постоянно меняющихся дорожных условиях. Внешняя часть протектора обеспечивает сцепление на сухом асфальте, средняя — на льду, а внутренняя — на снегу. Конструкция ламелей делает шину устойчивой к аквапланированию на мокром асфальте, а блоки протектора, соединённые перемычками, работают на снегу подобно цепям противоскольжения.

Новинка отличается улучшенной амортизацией к боковым ударам и улучшенным уровнем комфортабельного хода за счёт применения новых материалов в каркасе. Её особенностями являются:

- увеличенная длина ламелей с более острыми гранями;
- повышенная жёсткость боковых блоков, увеличивающая устойчивость в поворотах и при перестроениях.

Via Maggiore Z Plus будет представлена в 16 типоразмерах с посадочным диаметром от 15 до 18 дюймов для легковых автомобилей и для автомобилей класса SUV.

Ассортиментная линейка шин **PREMIORRI Via Maggiore Z Plus:**

185/65R15 88 H	215/65R16 98 H	215/60R17 96 H	235/65R17 108 H
195/65R15 91 H	215/70R16 100 H	225/45R17 94 H	225/40R18 92 V
205/65R15 94 H	225/55R16 99 H	225/50R17 98 H	225/55R18 98 H*
205/55R16 91 H	235/60R16 100 H	225/55R17 101 H	235/60R18 107 H*
205/60R16 92 H	205/50R17 93 H	225/65R17 102 H	245/40R18 97 V
215/55R16 97 H*	215/50R17 95 H*	235/45R17 97 V	255/55R18 109 H*
215/60R16 95 H	215/55R17 98 H	235/55R17 103 H	

*Перспективные типоразмеры

Продольные и поперечные канавки отводят воду из пятна контакта шины с дорогой, **предотвращая возникновение эффекта аквапланирования**. Широкие каналы между блоками протектора хорошо самоочищаются, позволяя самим блокам глубоко впаиваться в снег и грязь до твёрдой поверхности дороги.

Благодаря различным углам расположения кромок зацепления, три продольных ребра, разделённые наклонными стреловидными канавками, **позволяют шине эффективно работать в любых ситуациях:** при разгоне, торможении и прохождении поворотов.

С помощью жёстких объединённых по дну канавок блоков, внешние участки протектора обеспечивают **улучшенное поперечное сцепление** шины при маневрировании, а также **усиливают тягу и точность управления** на сухом дорожном покрытии.

Смыкающиеся 3D-Lock-Sphere ламели повышают жёсткость блоков протектора, делая движение автомобиля более **предсказуемым и безопасным на любых покрытиях**. Объёмная поверхность 3D ламелей позволяет им поддерживать друг друга, обеспечивая устойчивость блоков к деформации. А благодаря комбинации разных углов расположения ламелей улучшается сцепление и торможение во всех направлениях.

Безопасность как черта характера

PREMIORRI
Vimero

КОМФОРТ НА ЛЕТНИХ И ЗИМНИХ ДОРОГАХ

Всесезонная шина **PREMIORRI VIMERO** обеспечивает высокие показатели безопасности и комфорта летом, мягкой зимой и в межсезонье благодаря специально разработанному рисунку протектора и резиновым смесям.

Универсальность шины достигается за счет рисунка протектора и специально разработанной рецептуре резиновой смеси, что обеспечивает повышенную устойчивость шины к температурным перепадам и надежное сцепление с дорогой в любую погоду.

Ассортиментная линейка шин **PREMIORRI Vimero**:

155/65R14 75T

195/50R15 82H

195/65R15 91H

175/65R15 84H

195/60R15 88H

215/60R16 95 H

185/65R15 88H*

*перспективные типоразмеры



*Разные дороги —
одно решение*



Всесезонный рисунок протектора шины формируется из **центрального ребра** и **четырёх окружающих рядов** отдельных элементов — двух средних ребер и двух крайних жестких плечевых блоков.



Протектор с продольными широкими каналами, ножевыми прорезями, поперечными канавками состоит из трёх слоев резины с различными свойствами, **снижает сопротивление качению и увеличивает сцепление с дорогой.**



Жесткие блоки сокращают тормозной путь и улучшают управляемость при поворотах, обеспечивают **маневренность и устойчивость на сухой и мокрой дорогах.**



Поперечные канавки разделены широкими окружающими каналами, выходят под разными углами к направлению вращения шины. Они имеют переменную глубину и ширину, что позволяет избежать излишних завихрений воздуха, способствует быстрому оттоку воды, **предотвращает возникновение неприятного звука и заметно улучшают акустический комфорт.**



PREMIORRI
Vimero-Van

КОМФОРТ НА ЛЕТНИХ И ЗИМНИХ ДОРОГАХ

Новые вседорожные шины Premiorri Vimero-Van снабжены традиционным для коммерческих моделей шин ненаправленным симметричным дизайном, способствующим повышению устойчивости шины к эффекту аквапланирования и сокращению длины тормозного пути в мокрых условиях.

Рисунок протектора был спроектирован таким образом, чтобы он отвечал заданным характеристикам современных шин, а именно:

- обладал высокими динамическими качествами и низким шумообразованием;
- обладал высокой плавностью хода и низким сопротивлением качению;
- обеспечивал топливную экономичность и безопасность на дорогах.

Важное значение для эксплуатационных свойств шины имеет жесткость протектора. Причем, различие в жесткости элементов является важным условием шин M+S.

Различный размер канавок и элементов рисунка протектора предназначен для борьбы с резонансными явлениями, способными возникнуть при движении автомобиля на высоких скоростях, обуславливающими повышенный уровень шума, дискомфорт и преждевременный выход шины из строя.

Целесообразным является применение шин Premiorri Vimero-Van (с маркировкой M+S) в период осени, весны, когда дорога покрыта грязью и подтаявшим снегом, а также в регионах с мягкой зимой.

Ассортиментная линейка шин **PREMIORRI Vimero-VAN:**

195/70R15C 104/102 R

195/75R16C 107/105 N

225/75R16C 121/120 R

225/70R15C 112/110 R

205/65R16C 107/105 N

235/65R16C 115/113 R

185/75R16C 104/102 N

215/65R16C 109/107 R*

* перспективные типоразмеры



Центральное ребро, рассеченное выемками, имеет монолитную форму, поддерживает среднюю зону протектора, **повышает устойчивость автомобиля и точность рулевого управления** при движении на высоких скоростях.



Широкие окружные канавки предназначены для быстрого отвода воды, снега, грязи наружу, эффективно предотвращают аквапланирование шины, **позволяют достигнуть максимального контакта с поверхностью дороги** при любых погодных условиях.



Элементы плечевой зоны разделены в поперечном направлении ножевыми прорезями различной глубины, которые, не нарушая жесткости блочных выступов, **позволяют эффективно разбивать водяную пленку, улучшая сцепные свойства, сокращая тормозной путь и обеспечивая более эффективное торможение.**



Срезанные края блоков протектора **способствуют более равномерному износу** шины, а также **снижению уровня шума.**



PREMIORRI
Vimero-SUV

КОМФОРТ НА ЛЕТНИХ И ЗИМНИХ ДОРОГАХ

PREMIORRI Vimero-SUV - асимметричные всесезонные шины, созданные для городских внедорожников.

Новое поколение резиновой смеси на основе кремниевой кислоты (силики) усиливает тягу шины на мокром асфальте, снижает сопротивление качению и повышает износостойкость.

Три основные кольцевые канавки быстро отводят воду и талый снег из пятна контакта Vimero-SUV с дорожным полотном, благодаря чему повышается устойчивость шины к эффекту аквапланирования, а также сокращается длина тормозного пути во время дождя. Вспомогательные дренажные канавки ускоряют водоотведение и повышают сцепление с заснеженными дорогами.

Vimero-SUV ориентирована преимущественно на рынки стран с мягким зимним климатом.

Ассортиментная линейка шин **PREMIORRI Vimero-SUV**:

235/75R15 105 H	205/70R15 96H*	265/65R17 112 H*
215/70R16 100 H	225/65R17 102 H*	225/55 R18 98H*
215/60R17 96 H	235/55R17 99 H*	235/60R18 107 H*
225/60R17 99 H	235/65R17 104 H*	265/60R18 110 H*

* Перспективные типоразмеры



Оптимальную управляемость и уменьшение уровня внутреннего шума обеспечивают открытые блоки ребра, соединенные профильными поперечными планками.



Увеличению сцепления с мокрым дорожным покрытием и снегом способствуют разнонаправленные канавки, которые интенсивно разделяют полузакрытое центральное ребро внутренней части протектора.



Точность управления на сухом дорожном покрытии, улучшенное сцепление при маневрировании и сокращение тормозного пути происходит за счет внешних шашек, объединенных единым ребром протектора.



Надежное сцепление с дорогой на поворотах гарантируют блоки плечевых зон, имеющих изогнутый профиль.



Отличное сцепление со скользким зимним покрытием и противостояние быстрой изнашиваемости обеспечиваются благодаря самоблокирующимся 3-D ламелям, которые при контакте с дорогой фиксируют шашечные блоки, ограничивая их подвижность.



*Разные дороги —
одно решение*

БЕЗОПАСНОСТЬ, ЭКОНОМИЯ, КОМФОРТ

СОПРОТИВЛЕНИЕ КАЧЕНИЮ

A = наиболее эффективный показатель

G = наименее эффективный показатель

Выбор шин с наилучшими показателями сопротивления качению помогает снизить потребление топлива и, соответственно, количество вредных выбросов в атмосферу.



СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ

A = наиболее безопасный показатель

G = наименее безопасный показатель

Показатель характеризует способность шины удерживаться на дороге в условиях мокрого дорожного покрытия.

Сцепление на мокром дорожном покрытии имеет большое значение для безопасного вождения.



УРОВЕНЬ ШУМА

Рейтинговая оценка громкости, указанная на этикетке, обозначает создаваемый проезжающим автомобилем внешний шум, который ранжируется по трем классам в виде одной, двух или трех звуковых волн. Шина, которая характеризуется одной черной волной, образует на 4 дБ меньше шума, чем шина с тремя волнами.



ЭКОЛОГИЯ

При производстве шин бренда Premiorri используются новейшие виды каучуков, специальные виды силики, **экологически чистые масла Nytex** (Швеция), отвечающие требованиям REACH по содержанию ПАУ (полициклические ароматические углеводороды).

Показатели сопротивления качению соответствуют европейским нормам.

Экомаркер на боковине **ECOLOGICAL TIRE** подтверждает использование экологических материалов и символизирует снижение расхода топлива и уменьшение выбросов CO₂ в окружающую среду.



ECOLOGICAL TIRE



www.Kolesa.by

