

# ПРЕСС-КИТ

**Новая шина MICHELIN AGILIS CrossClimate для  
коммерческого транспорта**



**Пресс-служба Мишлен в России:**

Евгения Иванова [Evgenia.ivanova@micelin.com](mailto:Evgenia.ivanova@micelin.com) Тел. +7 495 258 09 26 доб. 3584

## MICHELIN Agilis CrossClimate – новая шина для коммерческого транспорта



Компания Мишлен дополняет отмеченную наградами линейку CrossClimate<sup>a</sup> новой шиной **MICHELIN Agilis CrossClimate**, разработанной для коммерческого транспорта, с возможностью эксплуатации в зимних условиях. Новая шина **MICHELIN Agilis CrossClimate** отличается:

- безопасностью в непредсказуемых погодных условиях в период межсезонья
- высокой несущей способностью
- низкой стоимостью владения

Таких характеристик удалось добиться благодаря особому каркасу, специальному рисунку протектора, выполненному с применением инновационных резиновых смесей, и новых особых элементов для защиты плечевой зоны и боковины.

Беспрецедентное развитие онлайн торговли, рост количества служб местной доставки и введение ограничений на эксплуатацию тяжелого грузового транспорта в городе способствовали активному развитию сегмента коммерческих автомобилей. При этом клиенты ожидают, что товары и услуги будут доставлены им в срок при любых погодных условиях. Характеристики и дизайн шины **MICHELIN Agilis CrossClimate** стали результатом анализа потребностей конечных пользователей во Франции, Германии, Турции, Великобритании и в России.

На основе анализа потребностей конечных пользователей, собранных за последние 10 лет, масштабных опросов, проведенных независимой исследовательской компанией GMV<sup>b</sup>, были выявлены два ключевых требования:

---

<sup>a</sup> MICHELIN CrossClimate+ стала победителем по результатам испытаний всесезонных шин журнала Auto Express 2017/8 и испытаний всесезонных шин для автомобилей класса SUV журнала Auto Bild 7/2017.

<sup>b</sup> Исследование, проведенное GMV Conseil — консалтинговой компанией, специализирующейся на маркетинговых исследованиях.

- *Создание шины с долгим сроком службы, обеспечивающей превосходное сцепление, управляемость и надежность летом и в непредсказуемых погодных условиях межсезонья.*
- *Прочная, способная нести высокие нагрузки, устойчивая к механическим повреждениям шина, что важно при эксплуатации в городе, где особенно часты повреждения и выход шин из строя в результате притирания и/или наезда на бордюр.*

Маркировка 3PMSF «Три горных пика и снежинка» означает, что новинка **MICHELIN Agilis CrossClimate** сертифицирована для эксплуатации в зимних условиях. При этом на сухом и мокром покрытиях в теплое время года новая шина демонстрирует те же характеристики, что и летняя шина, обеспечивая превосходное торможение и долгий срок службы. Это стало возможным благодаря новейшей технологии производства специальных резиновых смесей, которые обеспечивают эластичность протектора даже при низких температурах, а также использования многослойного протектора для улучшения теплоотвода в шине.

Высоких сцепных характеристик шины **MICHELIN Agilis CrossClimate** удалось добиться благодаря сочетанию V-образного рисунка протектора, созданного на основе дизайна шины MICHELIN CrossClimate+, с двунаправленными самоблокирующимися ламелями. Острые края блоков протектора обеспечивают превосходные характеристики в зимних условиях на заснеженных дорогах. Благодаря такой комбинации новая шина **MICHELIN Agilis CrossClimate** отличается высоким уровнем сцепления в различных условиях и увеличенным на 35%<sup>a</sup> сроком службы по сравнению со средними показателями ведущих конкурентов.

Повышенная устойчивость к повреждениям достигается за счет дополнительных трапециевидных блоков в области плечевой зоны, защищающих боковину. Блоки и резиновая смесь, из которой они изготовлены, заимствованы у шин MICHELIN повышенной проходимости для военных грузовиков. Они обеспечивают дополнительную защиту без ущерба для гибкости каркаса.

В рамках разработки шины **MICHELIN Agilis CrossClimate** были проведены всесторонние испытания в суровых зимних условиях на двух европейских площадках, расположенных на расстоянии 4000 км друг от друга: в финском городе Ивало и французском Барселоннете, расположенном на высоте 2715 м над уровнем моря в Альпах. Через него проходит одна из самых высокогорных дорог в Европе.

Таким образом, новая шина **MICHELIN Agilis CrossClimate** демонстрирует характеристики летней шины при торможении на мокром покрытии<sup>\*\*\*b</sup> и торможении на сухом покрытии, а также отличается увеличенным сроком службы и топливной экономичностью. Кроме того, у нее есть все преимущества зимней шины в тяговых и тормозных характеристиках<sup>\*\*\*</sup> на снегу, что важно при эксплуатации в период межсезонья.

<sup>a</sup> Испытания компании DEKRA показали увеличение ходимости минимум на 35% по сравнению с аналогами ключевых конкурентов в сегментах летних, зимних и всесезонных шин.

<sup>b</sup> Отмечена рейтингом «А» в категории летних и зимних шин

## Технологии и инновации

Шина **MICHELIN Agilis CrossClimate** – это новое поколение высокотехнологичных шин для коммерческих автомобилей. Шина **MICHELIN Agilis CrossClimate** обладает характеристиками, усовершенствованным по трем ключевым направлениям, а также имеет новый индикатор износа.

- **Резиновые смеси протектора**

- В шине **MICHELIN Agilis CrossClimate** использованы преимущества новейших резиновых смесей: уникальная комбинация трех видов синтетических эластомеров. Эта инновационная технология позволяет наиболее подходящей резиновой смеси в нужный момент включаться в работу. «Зимняя смесь» превалирует при низких температурах, «смесь для мокрых условий» активизируется при низком сцеплении, а «смесь для сухих условий» — в жаркую и сухую погоду.
- Инновационный протектор новинки состоит из двух слоев — внешнего протектора и внутреннего слоя под протектором, что помогает улучшить теплопередачу и минимизировать вероятность перегрева в сложных условиях эксплуатации. Это, в свою очередь, обеспечивает стабильный уровень характеристик независимо от интенсивности использования.
- Благодаря применению инновационных компонентов новинка **MICHELIN Agilis CrossClimate** получила европейскую маркировку уровня «А» за показатели сцепления при торможении на мокром покрытии как в зимних, так и летних условиях. Кроме того, новинка одобрена для эксплуатации на заснеженном покрытии, о чем свидетельствует маркировка 3PMSF «Три горных пика и снежинка».

- **Рисунок протектора**

- Анализ опыта создания и эксплуатации шины **MICHELIN CrossClimate** позволил создать V-образный рисунок протектора с инновационным сочетанием высокотехнологичных блоков и трехмерных самоблокирующихся ламелей.
- Шина **MICHELIN Agilis CrossClimate** с технологичной конструкцией и ламелями, увеличенными до 9,2 мм глубины, разработана в соответствии с философией Группы **MICHELIN Long Lasting Performance**: использование всех преимуществ и сохранения характеристик шины в течение всего срока службы.

- **Дополнительная защита боковины и плечевой зоны**

- Прочность и устойчивость к механическим повреждениям, свойственные шинам MICHELIN, увеличены за счет дополнительной защиты боковины. Ряд трапециевидных блоков в плечевой зоне, защищающих боковину шины, изготовлен из особо прочных резиновых смесей, используемых при производстве военных грузовых шин MICHELIN.
- В основе идеи усиленной защиты боковины лежит дизайн военной грузовой шины повышенной проходимости **MICHELIN (X Force ZL)**. Защитные блоки обеспечивают надежность без ущерба для гибкости каркаса.

- **Новый индикатор износа**

- Новая шина **MICHELIN Agilis CrossClimate** имеет новый индикатор, благодаря которому определить уровень износа протектора становится еще проще.
- Глубина протектора новой шины составляет 9,2 мм, а отметка 0% поставлена на установленной законом минимальной высоте в 1,6 мм, что оставляет для использования 7,6 мм высокотехнологичной резиновой смеси MICHELIN.



## Испытания в Ивало и Барселоннете

Разработка шины, эксплуатация которой возможна в различных погодных условиях, – это сложная задача. Однако еще сложнее правильно определить место для проведения испытаний. Дождь, снег и лед можно воссоздать на небольших площадках, однако, такие условия неприемлемы для испытаний коммерческих автомобилей в реальных зимних условиях.

- Испытания новой шины **MICHELIN Agilis CrossClimate** были проведены на одной из самых высокогорных дорог в Европе – трассе Коль-де-ла-Бонет, пролегающей в Альпах на высоте 2715 м над уровнем моря. Поздней осенью, когда трасса закрывается властями для общего пользования, команда специалистов Мишлен прибывает для проведения тестов.
- На протяжении восьми недель, с середины декабря до конца февраля, четыре пилота-испытателя Мишлен тестировали **MICHELIN Agilis CrossClimate**, чтобы представить дальнейшие рекомендации по усовершенствованию ее конструкции. Под чутким контролем исследовательской команды Мишлен на треке протяженностью 15 км характеристики новой шины **MICHELIN Agilis CrossClimate** были доведены до совершенства.
- При температуре от 0 °C до -15 °C проведена серия тестов на снегу на ускорение и торможение, тяговое усилие и поперечное сцепление. Для обеспечения однородности условий перед каждым заездом ратрак подготавливал трассу, а также замерялись характеристики снега.
- Состав и форма снега зависит от множества факторов. В языке эскимосов, например, существует 53 «снежных» термина. У компании Мишлен есть испытательная площадка в Ивало на севере Финляндии, в 300 км за Полярным кругом, где снег рассыпчатый и легкий. В Альпах из-за влажности воздуха снег тяжелый и сырой, он падает крупными хлопьями. Характеристики снега сильно отличаются, поэтому компания Мишлен испытывает шины в локациях, расположенных почти в 4000 км друг от друга, что делает испытания более показательными и позволяет оценить характеристики шины на снежных покрытиях разного типа.
- **MICHELIN Agilis CrossClimate** – это первая летняя шина MICHELIN для коммерческого транспорта с маркировкой 3PMSF (Три горных пика и снежинка). Это шина с высочайшим уровнем характеристик на сухом и мокром покрытии, разработанная и испытанная **в сложных непредсказуемых погодных условиях периода межсезонья, высокой несущей способностью, устойчивостью к повреждениям и увеличенным на 35%<sup>а</sup> сроком службы по сравнению со средними показателями ведущих конкурентов.**

---

<sup>а</sup> Испытания компании DEKRA показали увеличение ходимости минимум на 35% по сравнению с аналогами ключевых конкурентов в сегментах летних, зимних и всесезонных шин

## Ключевые этапы развития мобильности и шинных инноваций

Начиная со съёмной шины, выпущенной в 1891 году, и до вывода на рынок революционной летней новинки 2015 года – MICHELIN CrossClimate, сертифицированной для эксплуатации в зимних условиях, компания Мишлен выстраивает свою историю на инновациях, сыгравших знаковую роль в развитии грузовых и пассажирских перевозок.

**1946**

### **МИШЛЕН ИЗОБРЕТАЕТ РАДИАЛЬНУЮ ШИНУ**

Компания Мишлен изобретает радиальную шину со значительно улучшенным уровнем безопасности, увеличенной в три раза ходимостью, повышенной на 30% энергоэффективностью и одновременно высочайшим уровнем комфорта.

**1983**

### **МИШЛЕН ИЗОБРЕТАЕТ ПЕРВУЮ ЗИМНЮЮ ШИНУ С ЛАМЕЛЯМИ**

Компания Мишлен изобретает первую зимнюю шину с ламелями, которая выводит характеристику безопасности на новый уровень при эксплуатации на заснеженных и мокрых покрытиях, а также демонстрирует лучшие тяговые свойства на снегу.

**1992**

### **МИШЛЕН ИЗОБРЕТАЕТ «ЗЕЛЕНУЮ ШИНУ»**

Первая экологичная шина Мишлен обеспечивает снижение расхода топлива, улучшенное сцепление на мокрой дороге и повышенную ходимость благодаря включению диоксида кремния в состав резиновой смеси протектора.

**2003**

### **МИШЛЕН СОВЕРШЕНСТВУЕТ СПОРТИВНУЮ ШИНУ**

Представленная в 2003 году шина MICHELIN Pilot Sport 2 демонстрирует улучшенное сцепление и повышенный уровень безопасности, что позволяет получать удовольствие от вождения на любой скорости.

**2014**

### **МИШЛЕН ИЗОБРЕТАЕТ САМОВОССТАНАВЛИВАЮЩУЮСЯ ШИНУ EVERGRIP™**

Применение технологии MICHELIN EverGrip™ обеспечивает превосходное сцепление на протяжении всего срока службы шины. Самовосстанавливающийся протектор в сочетании с инновационными резиновыми смесями обеспечивает непревзойденное сцепление километр за километром.

**2015**

### **МИШЛЕН ИЗОБРЕТАЕТ ПЕРВУЮ ЛЕТНЮЮ ШИНУ, СЕРТИФИЦИРОВАННУЮ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ**

Новинка MICHELIN CrossClimate обладает уникальной комбинацией зимних и летних технологий MICHELIN. MICHELIN CrossClimate – это первая шина, которая просто и экономично обеспечивает надлежащий уровень безопасности в любую погоду летом, осенью и весной.

**2017**

**МИШЛЕН ДОПОЛНЯЕТ ЛИНЕЙКУ CROSSCLIMATE ШИНОЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА SUV**

Шина **MICHELIN CrossClimate SUV** разработана для обеспечения отличных характеристик в различных погодных условиях — превосходное торможение на сухом покрытии, надежное сцепление на мокрой дороге и полный контроль на снегу.

**2018**

**MICHELIN AGILIS CROSSCLIMATE – ПЕРВАЯ ЛЕТНЯЯ ШИНА MICHELIN ДЛЯ ЛЕГКОГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ЗИМНЕЙ МАРКИРОВКОЙ 3PMSF (Три горных пика и снежинка)**

## Типоразмеры MICHELIN Agilis CrossClimate

|                | ТИПОРАЗМЕР                    |
|----------------|-------------------------------|
| Июнь 2018 г.   | 195/70 R 15C 104/102T PS=98T  |
|                | 205/65 R 15C 102/100T         |
|                | 195/65 R 16C 104/102R PS=100T |
|                | 195/75 R 16C 107/105R         |
|                | 195/75 R 16C 110/108R         |
|                | 205/65 R 16C 107/105T PS=103T |
|                | 215/60 R 16C 103/101T         |
|                | 215/65 R 16C 109/107T         |
|                | 225/65 R 16C 112/110R         |
|                | 235/65 R 16C 115/113R         |
|                | 235/65 R 16C 121/119R         |
|                | 215/70 R 15C 109/107S         |
|                | 225/70 R 15C 112/110S         |
|                | 205/75 R 16C 110/108R         |
|                | 205/75 R 16C 113/111R         |
|                | 215/75 R 16C 113/111R         |
|                | 215/75 R 16C 116/114R         |
| Июль 2018 г.   | 205/70 R 15C 106/104R         |
|                | 215/65 R 15C 104/102T         |
|                | 225/75 R 16C 118/116R         |
|                | 225/75 R 16C 121/120R         |
| Ноябрь 2018 г. | 185/75 R 16C 104/102R         |
|                | 195/60 R 16C 99/97H           |
|                | 215/65 R 16C 106/104T         |
| Май 2019 г.    | 225/60 R 16C 105/103H PS=101H |
|                | 235/60 R 17C 117/115R         |

| ШИРИНА  | 185–235 мм   |
|---------|--------------|
| ВЫСОТА  | 75–55        |
| ДИАМЕТР | 15–17 дюймов |