

PREMIORRI

Solazo S Plus

**Шина с асимметричным рисунком протектора
с посадочным диаметром 17-18 дюймов**





Разработанный асимметричный рисунок протектора шин модельного ряда **Solazo S Plus** имеет улучшенные рабочие характеристики в различных условиях движения, благодаря наличию внешних и внутренних элементов беговой дорожки.

Дизайн и типоразмеры

PREMIORRi
Solazo S Plus



225/45 R17 91V
215/55 R17 94V
205/50 R17 93V*
235/60 R18 110V*
265/60 R18 110V*

* — выпуск с 2017 года

Протектор состоит из трех резиновых смесей с различными свойствами, что **снижает сопротивление качению и увеличивает сцепление с дорогой.**

Наружный слой имеет хорошую абразивную стойкость, внутренний — выделяет меньше тепла на высоких скоростях.





Рисунок протектора выполнен в виде трех продольных ребер и боковых наружных и внутренних блоков, разделенных наклонными канавками.



Три широких кольцевых выступа обеспечивают максимальную эффективность передачи тяговых усилий при разгоне и торможении, а также стабилизируют шину, обеспечивая **курсовую устойчивость на высоких скоростях**.



Дренажная система, основу которой составляют четыре широких водозевакуационных канала и наклонные канавки, гарантирует хорошую **стойчивость шины к аквапланированию** и высокую степень безопасности на мокрой дороге.

Конфигурация и чередование поперечных канавок на внутренней стороне покрышки придает ускорение потоку выводимой из пятна контакта водной массы.



Дополнительные канавки в плече и ламели на кольцевом выступе образуют достаточное количество сцепных кромок и **улучшают тормозные характеристики шины.**



Наружная часть беговой дорожки включает в себя более жесткие блоки протектора, которые в значительной степени **повышают безопасность в поворотах** даже при предельных нагрузках.

Специальная геометрия блоков протектора наружной части **позволяет более равномерно распределить нагрузку по всей площади пятна контакта.**



Канавки наружной плечевой зоны компенсированы ламелями разной глубины, которые позволяют блокам смыкаться друг с другом при воздействии сил в поперечном направлении (например, при торможении). Это позволяет сделать рисунок протектора более жестким и **стабилизировать зону контакта** блока с поверхностью дороги.

Увеличенный ресурс шины

PREMIORRi
Solazo S Plus



Дополнительные ребра в основании канавок протектора и специальные выемки в плечевой зоне протектора создают турбулентные микропотоки воздуха во время движения, обеспечивая быстрое рассеивание тепла и **увеличение ИЗНОСОСТОЙКОСТИ ШИНЫ.**

Комфорт, низкий уровень шума

PREMIORRi
Solazo S Plus



Закрытое строение внешней плечевой зоны, частично открытые блоки внутренней зоны, вырезы на боковых стенках центрального ребра, **снижают шум шины, повышая тем самым акустический комфорт в салоне автомобиля.**

Ной-хай

PREMIORRI
Solazo S Plus

Нанесение на боковины покрышек информационного участка в виде машинок, на котором удобно отмечать расположение шины на транспортном средстве оценят работники СТО при сезонной смене шин.



PREMIORRI
Solazo S Plus

Официальный представитель ТМ PREMIORRI
в Украине — АО "РОСАВА"

АО "РОСАВА"
ул. Леваневского, 91
г. Белая Церковь
Киевская область
Украина, 09108

тел./факс:
(04563) 3-79-24,
(04563) 3-72-77

skype: premiorri_tyres

<http://premierri.com>

